新 建 铁 路

珠三角城际轨道交通

新塘经白云机场至广州北站项目

新塘至机场T2段

铁路线路安全保护区平面图

花都区境内

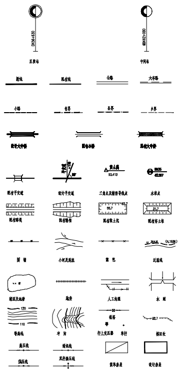
第 一 册　共 四 册

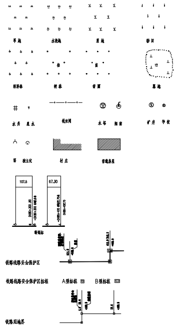
52.1 km　至　53.5 km

中国铁路设计集团有限公司

2019 年 08 月　天津

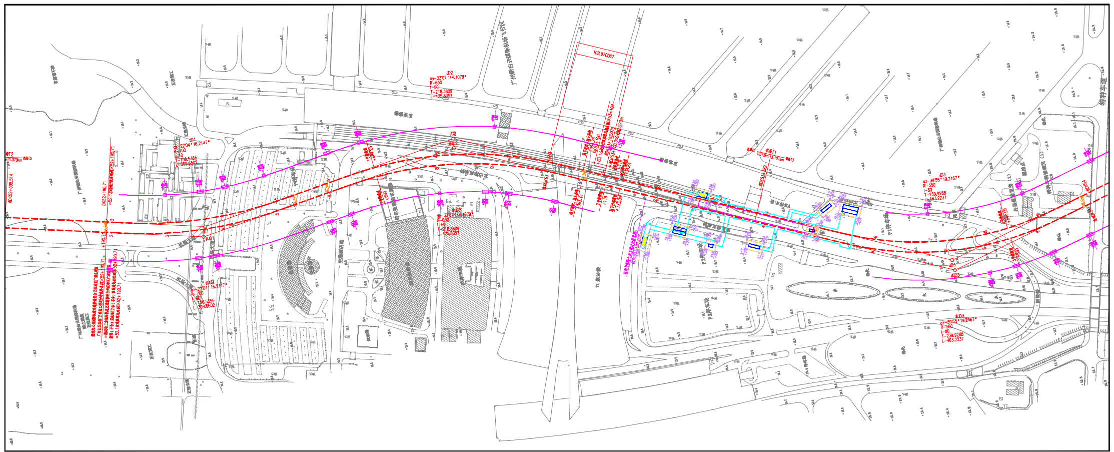
图 例


DK56+630
区段站
右DK62+000
中间站
新线
既有线
公路
大车路
小路
省界
县界
乡界
设计大中桥
既有小桥
既有大中桥
既有平交道
设计平交道
三角点及精密导线点
水准点
既有路堤
既有路堑
既有取土坑
既有弃土堆
围墙
小河及流沟
篱笆
泛滥线
湖泊及池塘
路堑
人工沟渠
水闸
等高线
冲沟
铁塔
行上变压器
单杆
梯田坎
高压线
通讯线
低压线
双杆高压线
简单房屋
设计房屋


草地
水稻地
菜地
旱田
经济林
竹林
苗圃
墓地
水井
泉水
铁丝网
水塔
烟囱
矿井
学校
窑
独立坟
村庄
普通房屋
107.5
67.30
断链标
铁路线路安全保护区
铁路线路安全保护区标桩
A型标桩
B型标桩
铁路用地界

符 号 表

名称	符号	名称	符号	名称	符号
东	E	曲线偏角	α	直缓点	ZH
北	N	左偏角	αz	圆缓点	YH
水准点	BM	右偏角	αy	缓圆点	HY
交点	JD	曲线半径	R	缓直点	HZ
转点	ZD	缓和曲线	l	长短链	
定测公里标	DK	切线长	T		
		曲线长	L		


右DK52+008.514
广州新白云国际机场
特种车道

说明:

1. 图中的安全保护区范围是依据中华人民共和国《铁路安全管理条例》(国务院令第639号)中有关规定绘制，实际的安全保护区范围应以县级及以上地方人民政府确定的为准。

2. 图中城际铁路隧道上方、地下车站安全保护区范围是依据《中国铁路广州局集团有限公司关于做好广东省境内高铁、城际铁路隧道上方、地下车站安全保护区划定工作的通知》(广铁安函〔2018〕868号)。

3. 新白广城际铁路为仅运行动车组列车的城际铁路，本图铁路线路安全保护区范围，A桩、B桩对应里程为新白广右线里程，A桩、B桩对应距离为从铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶或者铁路桥梁(含铁路、道路两用桥)外侧起向外的距离分别为：城市市区高速铁路为10m，城市郊区居民居住区高速铁路为12m；村镇居民居住区高速铁路为15m；高速铁路隧道上方中心线两侧五十米，高速铁路地下车站结构外沿线外侧起向外五十米的区域，一并纳入铁路安全保护范围。

4. 铁路线路安全保护区范围边界设置铁路安全保护区标桩，分A型标桩、B型标桩。

5. A型标桩(基本型)：沿铁路线路安全保护区边界每200m左右设置一个，特殊地段可增加或减少设置数量，人烟稀少地区可不设置。标桩应在铁路线路两侧按规定距离相错设置。

6. B型标桩(辅助型)：桥隧两端；立交道附近；城市及乡村居民区附近线路两侧对应设置。

7. 人员活动频繁地段的道口、桥隧两端、公铁立交桥附近醒目地点、民居附近和人身伤害事故多发地段设立铁路线路安全保护区B型标桩；其他地段的安全保护区边界应设置A型标桩。右DK52+190~右DK54+400飞机场及附近区域，施工单位待与机场方面沟通后，在满足机场规定的前提下再埋设A桩、B桩，A桩、B桩的位置可以适当调整。

8. 标桩的制作和安装参照《铁路线路标志》(通线(2016)8424)执行。

9. 铁路安全保护区标桩的埋设，原则上不应发生构筑物的拆迁工程，当图示位置与构筑物发生冲突时，在满足《铁路安全管理条例》有关规定的条件下可做适当调整。

10. 图纸线路安全保护区标桩里程均采用施工图设计里程。

11. 铁路安全保护区标桩应设置于栅栏外侧，当标桩位置满足铁路安全保护区范围距离要求但位于实设栅栏内侧时，应调整标桩位置至栅栏外侧。

12. 当安全保护桩与既有厂区、道路发生冲突时，施工单位可按安全保护桩布设原则对保护桩进行一定挪动。

13. 本图不包含牵引变电所、通信基站、综合检修基地安全保护范围。本图为安全保护区平面图，主要反映安全保护区范围。本图中的其他资料不可引用。

14. 本图所标注尺寸除注明者外均以米计。

中国铁路设计集团有限公司		工程名称	新建珠三角城际轨道交通新塘经白云机场至广州北站项目		
设　计		花都区境内 右DK52+190.71～右DK53+575 铁路线路安全保护区平面图		图　号	新白广城新白施XL-09-1
复　核				比例尺	1:2000
专业审核				日　期	2019.08
				第一册　共四册	