

项目支出绩效目标表（含转移支付项目）

单位名称：广州市花都区交通运输局（本级）

单位：万元

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市花都区交通运输局（本级）	94,324.71	94,324.71				
道路管养经费（狮岭镇）	110.56	110.56			2023年我区各镇街（芙蓉管委办）管养农村公路为759.15公里，其中秀全街49.32公里、花城街24.83公里、新雅街52.21公里、狮岭镇166.8公里、赤坭镇149.96公里、炭步镇61.58公里、梯面镇18.47公里、花东镇129.67公里、花山镇99.31、芙蓉管委办7公里。通过开展管养道路维修保养项目，不断提高公路养护技能，激发工作积极性。各镇街（芙蓉管委办）定期对管养农村公路进行养护及小修保养，确保辖区内管养乡村道达到畅、洁、绿、美、安要求，提高乡村道路养护水平，令公众满意，安心出行。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成辖区内农村公路养护管理工作;实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%;2、1-产出指标,11-数量指标,绿化日常养护频次;实施周期指标值:1次/月,年度指标值:1次/月;3、1-产出指标,11-数量指标,路面完好率(%) ;实施周期指标值:≥80%,年度指标值:≥80%;4、1-产出指标,12-质量指标,绿化补种成活率;实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%;5、2-效益指标,22-社会效益,管养道路发生与路况相关的重大交通事故发生数,实施周期指标值:0次,年度指标值:0次;6、3-满意度指标,31-服务对象满意度,附近群众满意度,实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%。
道路管养经费（梯面镇）	9.05	9.05			2023年我区各镇街（芙蓉管委办）管养农村公路为759.15公里，其中秀全街49.32公里、花城街24.83公里、新雅街52.21公里、狮岭镇166.8公里、赤坭镇149.96公里、炭步镇61.58公里、梯面镇18.47公里、花东镇129.67公里、花山镇99.31、芙蓉管委办8公里。通过开展管养道路维修保养项目，不断提高公路养护技能，激发工作积极性。各镇街（芙蓉管委办）定期对管养农村公路进行养护及小修保养，确保辖区内管养乡村道达到畅、洁、绿、美、安要求，提高乡村道路养护水平，令公众满意，安心出行。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成辖区内农村公路养护管理工作;实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%;2、1-产出指标,11-数量指标,绿化日常养护频次;实施周期指标值:1次/月,年度指标值:1次/月;3、1-产出指标,11-数量指标,路面完好率(%) ;实施周期指标值:≥80%,年度指标值:≥80%;4、1-产出指标,12-质量指标,绿化补种成活率;实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%;5、2-效益指标,22-社会效益,管养道路发生与路况相关的重大交通事故发生数,实施周期指标值:0次,年度指标值:0次;6、3-满意度指标,31-服务对象满意度,附近群众满意度,实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%。
道路管养经费（炭步镇）	40.82	40.82			2023年我区各镇街（芙蓉管委办）管养农村公路为759.15公里，其中秀全街49.32公里、花城街24.83公里、新雅街52.21公里、狮岭镇166.8公里、赤坭镇149.96公里、炭步镇61.58公里、梯面镇18.47公里、花东镇129.67公里、花山镇99.31、芙蓉管委办9公里。通过开展管养道路维修保养项目，不断提高公路养护技能，激发工作积极性。各镇街（芙蓉管委办）定期对管养农村公路进行养护及小修保养，确保辖区内管养乡村道达到畅、洁、绿、美、安要求，提高乡村道路养护水平，令公众满意，安心出行。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成辖区内农村公路养护管理工作;实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%;2、1-产出指标,11-数量指标,绿化日常养护频次;实施周期指标值:1次/月,年度指标值:1次/月;3、1-产出指标,11-数量指标,路面完好率(%) ;实施周期指标值:≥80%,年度指标值:≥80%;4、1-产出指标,12-质量指标,绿化补种成活率;实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%;5、2-效益指标,22-社会效益,管养道路发生与路况相关的重大交通事故发生数,实施周期指标值:0次,年度指标值:0次;6、3-满意度指标,31-服务对象满意度,附近群众满意度,实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%。

道路管养经费（赤坭镇）	99.39	99.39			2023年我区各镇街（芙蓉管委办）管养农村公路为759.15公里，其中秀全街49.32公里、花城街24.83公里、新雅街52.21公里、狮岭镇166.8公里、赤坭镇149.96公里、炭步镇61.58公里、梯面镇18.47公里、花东镇129.67公里、花山镇99.31、芙蓉管委办10公里。通过开展管养道路维修保养项目，不断提高公路养护技能，激发工作积极性。各镇街（芙蓉管委办）定期对管养农村公路进行养护及小修保养，确保辖区内管养乡村道达到畅、洁、绿、美、安要求，提高乡村道路养护水平，令公众满意，安心出行。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成辖区内农村公路养护管理工作;实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%;2、1-产出指标,11-数量指标,绿化日常养护频次;实施周期指标值:1次/月,年度指标值:1次/月;3、1-产出指标,11-数量指标,路面完好率(%) ;实施周期指标值:≥80%,年度指标值:≥80%;4、1-产出指标,12-质量指标,绿化补种成活率;实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%;5、2-效益指标,22-社会效益,管养道路发生与路况相关的重大交通事故发生数,实施周期指标值:0次,年度指标值:0次;6、3-满意度指标,31-服务对象满意度,附近群众满意度,实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%。
道路管养经费（花山镇）	65.83	65.83			2023年我区各镇街（芙蓉管委办）管养农村公路为759.15公里，其中秀全街49.32公里、花城街24.83公里、新雅街52.21公里、狮岭镇166.8公里、赤坭镇149.96公里、炭步镇61.58公里、梯面镇18.47公里、花东镇129.67公里、花山镇99.31、芙蓉管委办11公里。通过开展管养道路维修保养项目，不断提高公路养护技能，激发工作积极性。各镇街（芙蓉管委办）定期对管养农村公路进行养护及小修保养，确保辖区内管养乡村道达到畅、洁、绿、美、安要求，提高乡村道路养护水平，令公众满意，安心出行。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成辖区内农村公路养护管理工作;实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%;2、1-产出指标,11-数量指标,绿化日常养护频次;实施周期指标值:1次/月,年度指标值:1次/月;3、1-产出指标,11-数量指标,路面完好率(%) ;实施周期指标值:≥80%,年度指标值:≥80%;4、1-产出指标,12-质量指标,绿化补种成活率;实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%;5、2-效益指标,22-社会效益,管养道路发生与路况相关的重大交通事故发生数,实施周期指标值:0次,年度指标值:0次;6、3-满意度指标,31-服务对象满意度,附近群众满意度,实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%。
道路管养经费（花东镇）	85.95	85.95			2023年我区各镇街（芙蓉管委办）管养农村公路为759.15公里，其中秀全街49.32公里、花城街24.83公里、新雅街52.21公里、狮岭镇166.8公里、赤坭镇149.96公里、炭步镇61.58公里、梯面镇18.47公里、花东镇129.67公里、花山镇99.31、芙蓉管委办12公里。通过开展管养道路维修保养项目，不断提高公路养护技能，激发工作积极性。各镇街（芙蓉管委办）定期对管养农村公路进行养护及小修保养，确保辖区内管养乡村道达到畅、洁、绿、美、安要求，提高乡村道路养护水平，令公众满意，安心出行。	1、1-产出指标,11-数量指标,完成辖区内农村公路养护管理工作;实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%;2、1-产出指标,11-数量指标,绿化日常养护频次;实施周期指标值:1次/月,年度指标值:1次/月;3、1-产出指标,11-数量指标,路面完好率(%) ;实施周期指标值:≥80%,年度指标值:≥80%;4、1-产出指标,12-质量指标,绿化补种成活率;实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%;5、2-效益指标,22-社会效益,管养道路发生与路况相关的重大交通事故发生数,实施周期指标值:0次,年度指标值:0次;6、3-满意度指标,31-服务对象满意度,附近群众满意度,实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%。
广州市“四好农村路”日常养护补助资金（狮岭镇）	7.51	7.51			根据《广州市财政局关于提前下达2021年市交通运输局转移支付资金的通知》(穗财工（2020）83号),推动我区农村公路建设养护,破解相对落后区域交通瓶颈难题,完成辖区内农村公路养护管理工作。	1、1-产出指标,13-时效指标,规划新一轮农村公路建设;实施周期指标值:2022年,年度指标值:2022年;2、2-效益指标,22-社会效益,符合《公路养护技术规范》要求,违规次数为0;实施周期指标值:0次,年度指标值:0次;3、1-产出指标,11-数量指标,完成辖区内农村公路养护管理工作;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、1-产出指标,11-数量指标,优、良、中等路率大于等于80%;实施周期指标值:大于等于80%,年度指标值:大于等于80%。
广州市“四好农村路”日常养护补助资金（赤坭镇）	10.54	10.54			根据《广州市财政局关于提前下达2021年市交通运输局转移支付资金的通知》(穗财工（2020）83号),推动我区农村公路建设养护,破解相对落后区域交通瓶颈难题,完成辖区内农村公路养护管理工作。	1、1-产出指标,11-数量指标,优、良、中等路率大于等于80%;实施周期指标值:大于等于80%,年度指标值:大于等于80%;2、1-产出指标,11-数量指标,完成辖区内农村公路养护管理工作;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、2-效益指标,22-社会效益,符合《公路养护技术规范》要求,违规次数为0;实施周期指标值:0次,年度指标值:0次;4、1-产出指标,13-时效指标,规划新一轮农村公路建设;实施周期指标值:2022年,年度指标值:2022年。

广州市“四好农村路”日常 养护补助资金（炭步镇）	7.88	7.88			根据《广州市财政局关于提前下达2021年市交通运输局转移支付资金的通知》（穗财工（2020）83号），推动我区农村公路建设养护，破解相对落后区域交通瓶颈难题，完成辖区内农村公路养护管理工作。	1、1-产出指标,13-时效指标,规划新一轮农村公路建设;实施周期指标值:2022年,年度指标值:2022年;2、2-效益指标,22-社会效益,符合《公路养护技术规范》要求,违规次数为0;实施周期指标值:0次,年度指标值:0次;3、1-产出指标,11-数量指标,完成辖区内农村公路养护管理工作;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、1-产出指标,11-数量指标,优、良、中等路率大于等于80%;实施周期指标值:大于等于80%,年度指标值:大于等于80%。
广州市“四好农村路”日常 养护补助资金（梯面镇）	2.50	2.50			根据《广州市财政局关于提前下达2021年市交通运输局转移支付资金的通知》（穗财工（2020）83号），推动我区农村公路建设养护，破解相对落后区域交通瓶颈难题，完成辖区内农村公路养护管理工作。	1、1-产出指标,11-数量指标,优、良、中等路率大于等于80%;实施周期指标值:大于等于80%,年度指标值:大于等于80%;2、1-产出指标,11-数量指标,完成辖区内农村公路养护管理工作;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、2-效益指标,22-社会效益,符合《公路养护技术规范》要求,违规次数为0;实施周期指标值:0次,年度指标值:0次;4、1-产出指标,13-时效指标,规划新一轮农村公路建设;实施周期指标值:2022年,年度指标值:2022年。
广州市“四好农村路”日常 养护补助资金（花东镇）	12.49	12.49			根据《广州市财政局关于提前下达2021年市交通运输局转移支付资金的通知》（穗财工（2020）83号），推动我区农村公路建设养护，破解相对落后区域交通瓶颈难题，完成辖区内农村公路养护管理工作。	1、1-产出指标,13-时效指标,规划新一轮农村公路建设;实施周期指标值:2022年,年度指标值:2022年;2、2-效益指标,22-社会效益,符合《公路养护技术规范》要求,违规次数为0;实施周期指标值:0次,年度指标值:0次;3、1-产出指标,11-数量指标,完成辖区内农村公路养护管理工作;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;4、1-产出指标,11-数量指标,优、良、中等路率大于等于80%;实施周期指标值:大于等于80%,年度指标值:大于等于80%。
广州市“四好农村路”日常 养护补助资金（花山镇）	11.01	11.01			根据《广州市财政局关于提前下达2021年市交通运输局转移支付资金的通知》（穗财工（2020）83号），推动我区农村公路建设养护，破解相对落后区域交通瓶颈难题，完成辖区内农村公路养护管理工作。	1、1-产出指标,11-数量指标,优、良、中等路率大于等于80%;实施周期指标值:大于等于80%,年度指标值:大于等于80%;2、1-产出指标,11-数量指标,完成辖区内农村公路养护管理工作;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;3、2-效益指标,22-社会效益,符合《公路养护技术规范》要求,违规次数为0;实施周期指标值:0次,年度指标值:0次;4、1-产出指标,13-时效指标,规划新一轮农村公路建设;实施周期指标值:2022年,年度指标值:2022年。
广州北站综合交通枢纽开 建设PPP项目2021	62,620.98	62,620.98			项目公司作为本项目投融资主体、工程管理及运营维护服务方对PPP合同中规定的义务的履行情况,包括配合项目实施机构征地拆迁融资工作的协调情况、项目投资款到位情况、新建工程建设质量及项目整体运营维护服务质量等方面的完成情况。	1、1-产出指标,13-时效指标,发现问题整改及时率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;2、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度;实施周期指标值:90%,年度指标值:90%;3、2-效益指标,23-生态效益,项目运营期间环境污染事件、环保投诉、环保处罚次数;实施周期指标值:0次,年度指标值:0次;4、2-效益指标,22-社会效益,道路通行效益;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;5、1-产出指标,14-成本指标,资金投入完成率;实施周期指标值:100%,年度指标值:100%;6、1-产出指标,11-数量指标,完成工程量占比;实施周期指标值:95%,年度指标值:95%。

城市道路临时泊位运营费	2,216.00	2,216.00			根据花都区停车专项规划关于城市道路临时泊位的设置方案，优化调整我区城市道路临时收费泊位，维护我区城市道路临时泊位停车秩序，并逐步向信息化管理过渡。	1、1-产出指标,11-数量指标, 停车车辆数量录入率；实施周期指标值:95%或以上, 年度指标值:95%或以上；2、1-产出指标,12-质量指标, 无现金（微信等）收入占比；实施周期指标值:70%, 年度指标值:70%；3、1-产出指标,12-质量指标, 提高车位的利用率；实施周期指标值:停车泊位流转率=泊位日均周转率=车辆停放台次/年均泊位数/使用天数=3, 年度指标值:停车泊位流转率=泊位日均周转率=车辆停放台次/年均泊位数/使用天数=3；4、2-效益指标,22-社会效益, 安全生产工作年事故数；实施周期指标值:年事故少于10宗, 年度指标值:年事故少于10宗；5、2-效益指标,22-社会效益, 服务投诉办结率；实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%；6、3-满意度指标,31-服务对象满意度, 投诉办结满意度；实施周期指标值:96%, 年度指标值:96%。
花都区公交站场站点视频系统建设项目	185.69	185.69			进一步提高公交站场站点视频系统智能化水平，不断提高公交站场站点社会治安防控、城市综合管理能力，对站场站点发生的突发公共事件进行指挥调度，应急处理，事后查询取证，为“平安花都”、“平安交通”的建设提供坚实的支撑与保障。	1、3-满意度指标,31-服务对象满意度, 电话故障回访率；实施周期指标值:中标人每季度到各个监控中心走访一次，电话故障回访按照故障总量的3%进行，达100分；2、2-效益指标,22-社会效益, 建设工程中安全事故发生数；实施周期指标值:0, 年度指标值:0；3、1-产出指标,11-数量指标, 公交站场站点前端监控系统安装完成率；实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%；4、1-产出指标,11-数量指标, 租赁建设高清视频图像采集前端设备点；实施周期指标值:342, 年度指标值:342。
花都区2020年新一轮农村公路建设项目区级补助资金	100.00	100.00			打通重要区域之间的农村公路网的联接，消灭断头路，适度拓宽农村公路断面标准，消灭农村公路网的瓶颈，提升农村公路网整体运行效能为目标；增强重要聚居区之间或聚居区与周边重要的生产活动区域之间的连接，增大干线公路对农村地区的辐射深度，适应国民经济和社会发展的需要，使农村公路路网建设保持适度超前发展势头。	1、1-产出指标,11-数量指标, 完成10个农村公路建设项目；实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%；2、2-效益指标,23-生态效益, 整洁路面长度÷路面总长度×100%；实施周期指标值:达到80%以上, 年度指标值:达到80%以上；3、2-效益指标,22-社会效益, 设施完好数量÷设施总数量×100%；实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%；4、1-产出指标,12-质量指标, 项目验收通过率；实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%；5、3-满意度指标,31-服务对象满意度, 农村道路桥梁有效投诉数；实施周期指标值:0宗, 年度指标值:0宗；6、3-满意度指标,31-服务对象满意度, 市民满意度；实施周期指标值:90%以上, 年度指标值:90%以上。
X264芙蓉大道、Y774横瑞线和南航大道道路租金	185.69	185.69			通过租用狮岭镇、花山镇、花城街土地对Y774线、南航大道、X264芙蓉大道进行拓宽改造，有效提高了上述道路的通行能力，大大方便了沿线居民的交通出行。	1、2-效益指标,24-可持续影响, 达到道路设计等级；实施周期指标值:南航大道改造后达到一级公路结合城市主干道标准、Y774横瑞线改造后达到二级公路结合城市次干道标准、X264芙蓉大道改造后达到一级公路结合城市主干道标准, 年度指标值:南航大道改造后达到一级公路结合城市主干道标准、Y774横瑞线改造后达到二级公路结合城市次干道标准、X264芙蓉大道改造后达到一级公路结合城市主干道标准；2、2-效益指标,22-社会效益, 提高道路通行时速；实施周期指标值:南航大道改造后设计车速为40公里/小时及60公里/小时、Y774横瑞线改造后设计车速为40公里/小时、X264芙蓉大道改造后设计车速为40公里/小时及60公里/小时, 年度指标值:南航大道改造后设计车速为40公里/小时及60公里/小时、Y774横瑞线改造后设计车速为40公里/小时、X264芙蓉大道改造后设计车速为40公里/小时及60公里/小时；3、1-产出指标,12-质量指标, 工程质量合格；实施周期指标值:评定等级均为合格, 年度指标值:评定等级均为合格；4、1-产出指标,11-数量指标, 达到4车道以上；实施周期指标值:南航大道拓宽至6车道、Y774横瑞线路基拓宽至4车道，X264芙蓉大道拓宽至6车道, 年度指标值:南航大道拓宽至6车道、Y774横瑞线路基拓宽至4车道，X264芙蓉大道拓宽至6车道。

花都区综合交通规划（2017-2035）及中心区近期道路详细规划编制经费	132.30	132.30			通过开展项目，适应广州国家中心城市定位和构建枢纽型网络城市的战略目标要求，构建高效、便捷、绿色、开放的城市综合交通体系，支撑城市空间布局 and 产业结构优化提升，为花都区城市发展规划提供综合交通专项规划的技术支撑，并指导中心城区近期道路规划设计与建设。	1、1-产出指标, 11-数量指标, 规划面积覆盖全区范围；实施周期指标值:约967.95平方公里, 年度指标值:约967.95平方公里；2、2-效益指标, 22-社会效益, 合同执行过程中受托方违法违规违反合同规定次数；实施周期指标值:0次, 年度指标值:0次；3、1-产出指标, 11-数量指标, 完成三个专题报告；实施周期指标值:三个, 年度指标值:三个；4、1-产出指标, 11-数量指标, 编制过程完成多次专家研讨及审查；实施周期指标值:不少于2次, 年度指标值:不少于2次。
公交行业政策性财政补贴	9,274.06	9,274.06			公交线路覆盖花都全区，客运票价优惠年受益人次高，花都区行政村通车率100%，公众总体满意度高，满足每日约8万人次的出行需求。	1、22-社会效益, 22-社会效益, 羊城通统计的老人免费搭乘公交车人次及免票金额；实施周期指标值:年度刷卡老人免费搭乘不低于400万人次，优惠金额1160万元, 年度指标值:年度刷卡老人免费搭乘不低于400万人次，优惠金额1160万元；2、21-经济效益, 21-经济效益, 根据羊城通统计的客运票价优惠受益人次（含票价折扣及全免）；实施周期指标值:全年区内公交票价优惠受益人次不低于1200万人次, 年度指标值:全年区内公交票价优惠受益人次不低于1200万人次；3、23-生态效益, 23-生态效益, 区内公交客运车辆中新能源公交车占比；实施周期指标值:当年新增区内公交客运车辆中新能源公交车占比100%, 年度指标值:当年新增区内公交客运车辆中新能源公交车占比100%；4、31-服务对象满意度, 31-服务对象满意度, 年度公交满意度问卷调查满意比率；实施周期指标值:满意度不低于85%, 年度指标值:满意度不低于85%；5、1-产出指标, 11-数量指标, 年度花都区运营的公交线路条数；实施周期指标值:线路不少于60条, 年度指标值:线路不少于60条；6、1-产出指标, 11-数量指标, 年度花都区运营的公交线路的日均客流量；实施周期指标值:日均客流量不少于65,000人次/日, 年度指标值:日均客流量不少于65,000人次/日；7、1-产出指标, 11-数量指标, 年度花都区运营的公交线路的长度；实施周期指标值:线路总长度不少于1450公里, 年度指标值:线路总长度不少于1450公里；8、1-产出指标, 11-数量指标, 年度花都区运营的全部公交车辆的运营总里程；实施周期指标值:全年区内公交运行里程不低于2400万公里, 年度指标值:全年区内公交运行里程不低于2400万公里。
区公交行业实行客运班线公交化改造专项补贴资金	2,884.00	2,884.00			公交线路覆盖花都全区，客运票价优惠年受益人次高，花都区行政村通车率100%，公众总体满意度高，满足每日约6.5万人次的出行需求。	1、1-产出指标, 11-数量指标, 年度花都区运营的公交线路条数；实施周期指标值:线路不少于60条, 年度指标值:线路不少于60条；2、1-产出指标, 11-数量指标, 年度花都区运营的公交线路的日均客流量；实施周期指标值:日均客流量不少于65,000人次/日, 年度指标值:日均客流量不少于65,000人次/日；3、1-产出指标, 11-数量指标, 年度花都区运营的全部公交车辆的运营总里程；实施周期指标值:全年区内公交运行里程不低于2400万公里, 年度指标值:全年区内公交运行里程不低于2400万公里；4、1-产出指标, 11-数量指标, 年度花都区运营的公交线路的长度；实施周期指标值:线路总长度不少于1450公里, 年度指标值:线路总长度不少于1450公里；5、22-社会效益, 22-社会效益, 羊城通统计的老人免费搭乘公交车人次及免票金额；实施周期指标值:年度刷卡老人免费搭乘不低于400万人次，优惠金额1160万元, 年度指标值:年度刷卡老人免费搭乘不低于400万人次，优惠金额1160万元；6、21-经济效益, 21-经济效益, 根据羊城通统计的客运票价优惠受益人次（含票价折扣及全免）；实施周期指标值:全年区内公交票价优惠受益人次不低于1200万人次, 年度指标值:全年区内公交票价优惠受益人次不低于1200万人次；7、23-生态效益, 23-生态效益, 区内公交客运车辆中新能源公交车占比；实施周期指标值:当年新增区内公交客运车辆中新能源公交车占比100%, 年度指标值:当年新增区内公交客运车辆中新能源公交车占比100%；8、31-服务对象满意度, 31-服务对象满意度, 年度公交满意度问卷调查满意比率；实施周期指标值:满意度不低于85%, 年度指标值:满意度不低于85%。

春运工作经费	19.44	19.44			召开全区春运工作会议；开展春运应急演练；交通安全设施更新补充；交通标识指引；聘请安保力量；志愿者服务；编外人员加班补助；值班值勤误餐；交通疏导；客运站春运工作补贴等。通过不断加强春运组织工作，强化各部门责任意识和担当精神，科学统筹，通力合作，以高效率的组织管理和精细化的服务保障，进一步提升服务水平，让旅客更有安全感、获得感和幸福感，满足新时代人民对美好出行的新要求。	1、3-满意度指标,31-服务对象满意度,提供优质春运服务，群众满意度达到90%以上；实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%；2、2-效益指标,22-社会效益,因春运工作造成社会恶性聚集事件；实施周期指标值:0次,年度指标值:0次；3、2-效益指标,22-社会效益,不出现1000人以上滞留24小时的情况发生；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；4、1-产出指标,11-数量指标,完成春运期间铁路30万人次旅客出行、5万人次公路旅客出行；实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%。
疫情防控工作经费	660.00	660.00			按照花都区新型冠状病毒肺炎防控领导小组的工作部署及《花都区粤港澳跨境货物运输疫情防控工作专班关于印发花都区粤港澳跨境货物运输疫情防控工作专班工作方案的通知》《花都区交通运输疫情防控工作专班关于印发花都区交通运输疫情防控工作专班工作方案的通知》等文件要求，落实交通运输领域新冠肺炎疫情防控工作。	1、13-时效指标,13-时效指标,广州火车北站出站红码和黄码人员处置率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；2、12-质量指标,12-质量指标,大规模核酸样本转运效率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；3、22-社会效益,22-社会效益,疫情防控宣传普及率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；4、12-质量指标,12-质量指标,转运保障任务完成率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；5、1-产出指标,11-数量指标,突发事件处置率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；6、1-产出指标,11-数量指标,广州北站东广场出口雨棚建设进度完成率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%。
安全生产专项经费	5.00	5.00			通过开展安全生产宣传、教育、培训活动，提高队伍安全生产监管执法能力，通过组织开展安全生产应急救援演练，提高队伍应急处突能力。进一步预防交通运输行业领域安全生产事故。	1、2-效益指标,22-社会效益,相关路口重大道路交通事故数；实施周期指标值:0,年度指标值:0；2、1-产出指标,11-数量指标,突发事件处置率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；3、1-产出指标,11-数量指标,安全培训达标率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；4、1-产出指标,11-数量指标,应急演练达标率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；5、2-效益指标,22-社会效益,相关路口较大道路交通事故数；实施周期指标值:0,年度指标值:0。
交通战备办经费	8.00	8.00			加强交战保密工作和保障工作的正常运转，提高我区国防交通专业保障队伍应急应战能力，做到“有准备、有效率、有成果”。	1、2-效益指标,22-社会效益,提高国防教育宣传的影响力；实施周期指标值:持续有效,年度指标值:持续有效；2、1-产出指标,11-数量指标,开展国防教育、集结点验、业务培训；实施周期指标值:已开展国防教育、集结点验、业务培训/需开展国防教育、集结点验、业务培训×100%，年度指标值:≥80；3、1-产出指标,11-数量指标,开展国防教育宣传；实施周期指标值:2次以上,年度指标值:2次以上；4、1-产出指标,11-数量指标,开展集结演练活动；实施周期指标值:1次以上,年度指标值:1次以上；5、1-产出指标,11-数量指标,开展业务培训；实施周期指标值:1次以上,年度指标值:1次以上。
违法车辆停放费	15.36	15.36			通过租赁停车场（治超卸货场），用于停放超限超载等违法违章车辆和卸载货物，有效开展交通综合行政执法工作，提高交通综合行政执法效率；有效遏制区内车辆超限超载现象，维护我区交通运输秩序，保护路产路权和人民生命财产安全。	1、22-社会效益,22-社会效益,暂扣车辆免费停放；实施周期指标值:免费,年度指标值:免费；2、1-产出指标,11-数量指标,车辆货物卸载率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；3、1-产出指标,11-数量指标,暂扣车辆解除率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；4、1-产出指标,11-数量指标,暂扣车辆受损率；实施周期指标值:≤5%,年度指标值:≤5%；5、1-产出指标,11-数量指标,暂扣车辆被盗率；实施周期指标值:0,年度指标值:0。

治超非现场执法监测点建设经费	600.00	600.00			通过在过境我区的国省道及重点桥梁路段合理建设治超非现场执法监测点，有利于更好地开展货运车辆超限超载治理工作，有效保证已建交通基础设施良好运营及使用寿命，遏制货运车辆超限超载运输违法行为，同时解决因执法力量紧缺而执法不到位的问题。	1、22-社会效益,22-社会效益,依法依规程序实施行政处罚；实施周期指标值:行政应诉败诉案件数为0,年度指标值:行政应诉败诉案件数为0；2、1-产出指标,11-数量指标,货车称重检测率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；3、1-产出指标,11-数量指标,非现场执法监测点所在路段超限率；实施周期指标值:≤3%,年度指标值:≤3%；4、1-产出指标,12-质量指标,治超非现场执法监测点所在国省道公路路段优良率；实施周期指标值:≥85%,年度指标值:≥85%；5、1-产出指标,11-数量指标,进度完成率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；6、1-产出指标,11-数量指标,动态车辆称重误差率；实施周期指标值:±5%以内,年度指标值:±5%以内。
执法专项经费	122.58	122.58			通过在全区范围开展各类客货运整治、机动车维修、驾培、摩托车和非机动车、共享单车等道路运输、公路路政综合行政执法工作，有效打非治违，有效营造区内安全高效的交通运输环境，保护公路路产路权和人民生命财产安全。通过统一执法服装、车辆站场标识以及不定期的执法培训等，进一步提高执法人员的执法水平和业务综合素质，树立良好的交通执法形象。	1、22-社会效益,22-社会效益,依法依规程序实施行政处罚；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；2、1-产出指标,11-数量指标,处罚率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；3、1-产出指标,11-数量指标,行政处罚案件公示率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；4、1-产出指标,11-数量指标,执法出勤率；实施周期指标值:≥100%,年度指标值:≥100%；5、1-产出指标,11-数量指标,道路运输执法车辆检查率；实施周期指标值:≥100%,年度指标值:≥100%。
治超经费	203.08	203.08			通过开展花都区固定治超、流动治超、源头治超、非现场执法治超等治超执法工作，坚持公安、交通路面联合治超执法常态化，依法对超限超载车辆进行处罚和监督卸载货物，有效遏制区内货运车辆超限超载现象，有效保护公路路产路权和人民生命财产安全。	1、22-社会效益,22-社会效益,依法依规程序实施行政处罚；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；2、1-产出指标,11-数量指标,G107线花都段公路优良率；实施周期指标值:≥88%,年度指标值:≥88%；3、1-产出指标,11-数量指标,处罚率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；4、1-产出指标,11-数量指标,车辆称重检测率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；5、1-产出指标,11-数量指标,车辆货物卸载率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%。
公路巡查费	5.00	5.00			1.以依法保护公路路产、路权，保障公路安全畅通为中心，做到及时发现和制止各类违法案件，现场制止不了的违法案件迅速立案移送交通行政执法分局，确保路政案件查处率和结案率不低于96%；2.做到信息报送准确、及时率达100%；3、牢固树立服务意识，广泛开展文明优质服务活动,群众满意度98%	1、3-满意度指标,31-服务对象满意度,服务对象满意度；实施周期指标值:不低于90%,年度指标值:不低于90%；2、1-产出指标,11-数量指标,公路日巡查里程；实施周期指标值:不低于173公里,年度指标值:不低于173公里；3、1-产出指标,11-数量指标,路政案件查处率和结案率；实施周期指标值:不低于96%,年度指标值:不低于96%；4、13-时效指标,13-时效指标,路政许可审批办结时效；实施周期指标值:不低于96%,年度指标值:不低于96%。
区中小客车指标调控工作经费	1.00	1.00			通过开展区中小客车指标调控工作项目，维持区中小客车调控工作的正常运转，提升人民办理指标业务的满意度。	1、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度；实施周期指标值:群众满意率=办事满意的人数/办事总人数*100%,年度指标值:≥95%；2、1-产出指标,11-数量指标,业务完成率；实施周期指标值:业务完成率=业务办理数/申请办理数*100%,年度指标值:≥100%；3、13-时效指标,13-时效指标,及时完成业务办理；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；4、22-社会效益,22-社会效益,有效投诉率；实施周期指标值:有效投诉率=有效投诉案件数/实际处理投诉案件数*100%,年度指标值:≥100%。

广州市“四好农村路”日常 养护补助资金（各街道）	35.81	35.81			一、进一步改善农村公路通行条件，提升农村公路网通行能力，提升农村公路路况水平；二、处治存量和 新发现四五类危桥，加大桥梁维修投入，实现三类桥 梁占比逐年下降，有序推进浅基础桥梁、石质拱桥等 改造工作，提升农村公路桥梁安全管理水平；三、完 善急弯陡坡、临水临崖及其他路段安全防护设施，进 一步提升农村公路安全服务水平。	1、1-产出指标,12-质量指标,项目验收通过率；实施周期指标值:100%, 年度指标值:100%；2、1-产出指标,11-数量指标,完成农村公路建设项 目的数量；实施周期指标值:31个,年度指标值:31个；3、2-效益指 标,22-社会效益,设施完好率；实施周期指标值:100%,年度指标 值:100%；4、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度；实施周 期指标值:0,年度指标值:0；5、2-效益指标,23-生态效益,整洁路面长 度÷路面总长度×100%；实施周期指标值:达到80%以上,年度指标值:达 到80%以上；6、24-可持续影响,24-可持续影响,监督施工质量；实施周 期指标值:100%,年度指标值:100%。
市交通运输局治理超限超载 专项经费	90.00	90.00			通过市治超经费，保障花都区固定治超、流动治超、 源头治超、非现场执法治超等治超执法工作正常进 行，有效遏制区内货运车辆超限超载现象，有效保护 公路路产路权和人民生命财产安全	1、1-产出指标,11-数量指标,G107线花都段公路优良率；实施周期指标 值:≥88%,年度指标值:≥88%；2、1-产出指标,11-数量指标,处罚率； 实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；3、1-产出指标,11-数量指 标,车辆货物卸载率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；4、1- 产出指标,11-数量指标,车辆称重检测率；实施周期指标值:100%,年度 指标值:100%。
优化道路安全环境（奋战三 百天全力保畅安道路交通秩序大 整治）	112.00	112.00			根据花都区政府常务会议纪要（花府16届197次（ 2021）28号）要求，增设交通设施。提升城区道路安 全，保障市民出行安全，美化城区环境。	1、1-产出指标,14-成本指标,费用超支率；实施周期指标值:0,年度指 标值:0；2、2-效益指标,22-社会效益,相关路口较大道路交通安全事故 数；实施周期指标值:0,年度指标值:0；3、2-效益指标,22-社会效益, 道路安全系数；实施周期指标值:有效提升,年度指标值:有效提升；4、 1-产出指标,12-质量指标,竣工验收情况；实施周期指标值:合格,年度 指标值:合格。
“村村通客车”民心工程财 政补贴	211.75	211.75			公交线路覆盖花都全区，客运票价优惠年受益人次 高，花都区行政村通车率100%，公众总体满意度高， 满足每日约8万人次的出行需求	1、1-产出指标,11-数量指标,年度花都区区内运营的全部公交车辆的运营 总里程；实施周期指标值:不低于3000万公里,年度指标值:不低于3000 万公里；2、1-产出指标,11-数量指标,年度花都区区内运营的公交线路的 长度；实施周期指标值:不少于1450公里,年度指标值:不少于1450公 里；3、1-产出指标,11-数量指标,年度花都区区内运营的公交的线路条 数；实施周期指标值:不少于60条,年度指标值:不少于60条；4、1-产出 指标,11-数量指标,年度花都区区内运营的公交线路的日均客流量；实施 周期指标值:不少于80,000人次/日,年度指标值:不少于80,000人次/日 。
编外人员聘用经费	411.60	411.60			聘用政府雇员、交通综合行政执法协管员、编外人员 等，合理安排至下属各单位各部门，分担工作，填补 在编人员人手不足的问题。	1、1-产出指标,11-数量指标,编外人员工资福利发放完成率；实施周期 指标值:≥95%,年度指标值:≥95%；2、3-满意度指标,31-服务对象满意 度,员工对工资福利满意度；实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥ 90%；3、1-产出指标,13-时效指标,工资发放及时性；实施周期指标 值:100%,年度指标值:100%；4、1-产出指标,11-数量指标,编外人员人 数；实施周期指标值:95人,年度指标值:95人。

新华卸货场建设费	197.33	197.33			通过建设新华卸货场（区内第3个治超卸货场），用于停放依法暂扣违法违章客货运车辆、超限超载车辆和卸载货物，有效开展交通综合行政执法工作，提高交通综合行政执法效率，有效遏制区内车辆超限超载现象，维护我区交通运输秩序，保护路产路权和人民生命财产安全。	1、22-社会效益,22-社会效益,暂扣车辆免费停放；实施周期指标值:免费,年度指标值:免费；2、1-产出指标,11-数量指标,车辆货物卸载率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；3、1-产出指标,11-数量指标,暂扣车辆解除率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；4、1-产出指标,11-数量指标,暂扣车辆受损率；实施周期指标值:≤5%,年度指标值:≤5%；5、1-产出指标,11-数量指标,暂扣车辆被盗率；实施周期指标值:0,年度指标值:0。
春运经费	19.00	19.00			通过不断加强春运组织工作，强化各部门责任意识和担当精神，科学统筹，通力合作，以高效率的组织管理和精细化的服务保障，进一步提升服务水平，让旅客更有安全感、获得感和幸福感，满足新时代人民对美好出行的新要求。	1、2-效益指标,24-可持续影响,科学完善北站周边交通指引；实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%；2、2-效益指标,22-社会效益,不出现1000人以上滞留24小时的情况发生；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；3、3-满意度指标,31-服务对象满意度,提供优质春运服务,群众满意度达到90%以上；实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%；4、2-效益指标,22-社会效益,因春运工作造成社会恶性聚集事件；实施周期指标值:0,年度指标值:0；5、1-产出指标,11-数量指标,完成春运期间铁路30万人次旅客出行、5万人次公路旅客出行；实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%。
交通工程项目前期费用（含违法用地罚款和耕地占用税等）	1,400.00	1,400.00			履行违法用地整改属地政府责任，加快落实违法用地组卷报批和整改；加快项目前期工作，完善道路路网。	1、1-产出指标,11-数量指标,足额缴纳违法用地罚款及耕地占用税；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；2、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度；实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%；3、11-数量指标,11-数量指标,缴纳项目违法用地罚款；实施周期指标值:5个,年度指标值:5个；4、13-时效指标,13-时效指标,完成年度内违法用地罚款缴纳；实施周期指标值:年度内（1-12月）,年度指标值:年度内（1-12月）；5、12-质量指标,12-质量指标,充分开展前期论证，比选最优方案，节约建设资金；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；6、23-生态效益,23-生态效益,缴交耕地占用税促进农业生产发展；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%。
广州市花都区智能网联汽车道路测试第三方服务费	6.95	6.95			滴滴自动驾驶是我区引进的的战略性新兴产业项目，有利于推动自动驾驶技术研发、成果转化、商业化运营在我区率先成熟发展，促进我区汽车产业向智能化、共享化快速转型升级，集聚形成智能汽车增量部件、无人驾驶出行服务产业规模优势。项目总体绩效目标为确保我区无人驾驶道路测试等任务能顺利开展。	1、1-产出指标,11-数量指标,活跃车辆及道路自动驾驶总里程报告；实施周期指标值:不少于4次/年,年度指标值:不少于4次/年；2、1-产出指标,11-数量指标,无人驾驶开放道路测试活跃车辆；实施周期指标值:不少于10辆,年度指标值:不少于10辆；3、1-产出指标,11-数量指标,道路自动驾驶总里程；实施周期指标值:不少于5000公里,年度指标值:不少于5000公里；4、2-效益指标,23-生态效益,新能源测试车辆占比；实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%；5、2-效益指标,21-经济效益,引进在我区进行自动驾驶的高科技企业；实施周期指标值:不少于1家,年度指标值:不少于1家。
机场第二高速至T2航站楼连接线工程	4,000.00	4,000.00			通过开展机场第二高速至T2航站楼连接线工程项目，主要达到如下目标：完善路网片区功能的完善，促进空港经济区的经济进一步发展。	1、1-产出指标,11-数量指标,新建DN300雨水管道；实施周期指标值:1100米,年度指标值:1100米；2、1-产出指标,11-数量指标,新建DN800污水管道；实施周期指标值:900米,年度指标值:900米；3、1-产出指标,11-数量指标,新建DN300-DN600污水管道；实施周期指标值:1200米,年度指标值:1200米；4、1-产出指标,11-数量指标,新建DN500雨水管；实施周期指标值:800米,年度指标值:800米；5、2-效益指标,22-社会效益,道路长期通行（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；6、2-效益指标,24-可持续影响,环评通过率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%。

机场北进场路（花都大道—山前旅游大道）	6,000.00	6,000.00			通过开展机场北进场路（花都大道-山前旅游大道）工程项目，主要达到如下目标：有利于完善花都区的路网结构、打通机场北出口断头路、缓解机场高速交通压力，同时对完善广州空港经济区交通基础设施、实现花都区总体规划、加强花都中心城区对东部区域辐射作用具有重要意义。	1、1-产出指标,11-数量指标,新建DN300雨水管道；实施周期指标值:1000米,年度指标值:1000米；2、1-产出指标,11-数量指标,新建DN800污水管道；实施周期指标值:900米,年度指标值:900米；3、1-产出指标,11-数量指标,新建DN300-DN600污水管道；实施周期指标值:800米,年度指标值:800米；4、1-产出指标,11-数量指标,新建DN500雨水管；实施周期指标值:1000米,年度指标值:1000米；5、2-效益指标,22-社会效益,道路长期通行（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；6、2-效益指标,24-可持续影响,环评通过率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%。
“智汇花都十条”之交通便捷服务项目	21.86	21.86			贯彻落实智汇花都十条，构建花都区人才综合服务保障体系，加快打造粤港澳大湾区北部人才枢纽，为“花都人才”提供便捷交通服务保障。	1、3-满意度指标,31-服务对象满意度,目标群体满意度（%）；实施周期指标值:不低于80%,年度指标值:不低于80%；2、22-社会效益,22-社会效益,投入车辆燃料类型；实施周期指标值:纯电动车比例达100%,年度指标值:纯电动车比例达100%；3、1-产出指标,11-数量指标,贵宾室服务响应率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；4、11-数量指标,11-数量指标,发车准点率；实施周期指标值:不低于90%,年度指标值:不低于90%；5、1-产出指标,11-数量指标,开通通勤线路条数；实施周期指标值:1条,年度指标值:1条。
桥梁定期检测（各镇街）	17.15	17.15			开展涉及桥梁定期检测项目，排查和治理桥梁安全隐患，防止桥梁事故发生，确保桥梁安全运行，令公众满意，安心出行。	1、3-满意度指标,31-服务对象满意度,市民满意度；实施周期指标值:90%以上,年度指标值:90%以上；2、2-效益指标,22-社会效益,检测报告可利用性；实施周期指标值:提取检测报告中有价值的信息，为养护需求决策提供科学依据,年度指标值:提取检测报告中有价值的信息，为养护需求决策提供科学依据；3、1-产出指标,13-时效指标,施工进度合规性；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；4、1-产出指标,12-质量指标,桥梁工程质量达标率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；5、1-产出指标,11-数量指标,桥梁维修工程完成率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%。
道路管养经费2023（街道及芙蓉管委办）	88.40	88.40			主要完成各镇街（芙蓉管委办）管养农村公路常养护及小修保养，确保辖区内管养县乡道达到畅、洁、绿、美、安要求，提高县乡道路养护水平，令公众满意，安心出行。	1、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度；实施周期指标值:90%以上,年度指标值:90%以上；2、1-产出指标,11-数量指标,路面完好率（%）；实施周期指标值:≥80%,年度指标值:≥80%；3、22-社会效益,22-社会效益,管养道路发生与路况相关的重大交通事故发生数；实施周期指标值:0次,年度指标值:0次；4、1-产出指标,11-数量指标,绿化日常养护频次；实施周期指标值:1次/月,年度指标值:1次/月；5、1-产出指标,12-质量指标,绿化补种成活率；实施周期指标值:90%以上,年度指标值:≥90%。
交通基础设施建设项目永久用电电费	400.00	400.00			通过保障交通基础设施建设项目永久用电需求，预防交通基础设施通行过程中出现水浸、路灯不亮问题，确保市民出行安全。	1、2-效益指标,24-可持续影响,环评通过率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；2、1-产出指标,12-质量指标,永久用电设施质量达标率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；3、1-产出指标,13-时效指标,永久用电设施及时投入使用；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；4、22-社会效益,22-社会效益,永久用电设施长期使用；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%。

机场北进场路（花都大道-山前旅游大道）（区本级）	1,185.38	1,185.38			项目实施后，将极大地改善区域路网现状，完善城市快速路布局，疏通区域间的联接关系，畅通区域物流快捷运输，带动沿线区域经济快速发展，改善沿线居民的出行条件。	1、2-效益指标,24-可持续影响,环评通过率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；2、23-生态效益,23-生态效益,环境污染事件、环保投诉、环保处罚情况；实施周期指标值:0,年度指标值:0；3、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度；实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%；4、2-效益指标,22-社会效益,安全事故发生控制数；实施周期指标值:0,年度指标值:0；5、1-产出指标,11-数量指标,建设完成率（%）；实施周期指标值:2023年12月前完成100%,年度指标值:2023年12月前完成100%；6、1-产出指标,12-质量指标,质量达标率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%。
机场第二高速至T2航站楼连接线工程（区本级）	395.96	395.96			本项目通过连接永星路，使空港起步区通过保税大道和飞粤大道可以快速连接机场第二高速，将极大地改善T2航站楼旅客客流快速疏散、充分发挥机场第二高速的通道作用，支持空港核心区发展，落实广州建设国际航空枢纽战略部署。	1、2-效益指标,24-可持续影响,环评通过率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；2、3-满意度指标,31-服务对象满意度,群众满意度；实施周期指标值:≥90%,年度指标值:≥90%；3、1-产出指标,11-数量指标,安全事故发生次数；实施周期指标值:0,年度指标值:0；4、1-产出指标,11-数量指标,完成工程量占比；实施周期指标值:12月底前完成总工程量30%,年度指标值:12月底前完成总工程量30%；5、1-产出指标,12-质量指标,质量达标率（%）；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；6、23-生态效益,23-生态效益,环境污染事件、环保投诉、环保处罚情况；实施周期指标值:0,年度指标值:0。
省外来（返）穗货车司机疫情防控生活补贴费用（区本级）	9.65	9.65			落实新冠肺炎疫情防控工作任务，支付省外来（返）穗货车司机疫情防控生活补贴费用。	1、1-产出指标,14-成本指标,费用超支率；实施周期指标值:0,年度指标值:0；2、31-服务对象满意度,31-服务对象满意度,主体用户满意度；实施周期指标值:90%以上,年度指标值:90%以上；3、1-产出指标,13-时效指标,及时发放补贴；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；4、1-产出指标,11-数量指标,省外来（返）穗货车司机疫情防控生活补贴人次；实施周期指标值:965人次,年度指标值:965人次。
市交通运输局治理超限超载专项经费（区本级）	5.19	5.19			通过市治超经费，保障花都区固定治超、流动治超、源头治超、非现场执法治超等治超执法工作正常进行，有效遏制区内货运车辆超限超载现象，有效保护公路路产路权和人民生命财产安全。	1、1-产出指标,11-数量指标,G107线花都段公路优良率；实施周期指标值:≥88%,年度指标值:≥88%；2、1-产出指标,11-数量指标,处罚率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；3、1-产出指标,11-数量指标,车辆货物卸载率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；4、1-产出指标,11-数量指标,车辆称重检测率；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%。
广州市“四好农村路”日常养护补助资金（各街道）（区本级）	14.98	14.98			根据《广州市财政局关于提前下达2021年市交通运输局转移支付资金的通知》（穗财工〔2020〕83号），推动我区农村公路建设养护，破解相对落后区域交通瓶颈难题，完成辖区内农村公路养护管理工作。	1、1-产出指标,13-时效指标,规划新一轮农村公路建设；实施周期指标值:2022年,年度指标值:2022年；2、2-效益指标,22-社会效益,符合《公路养护技术规范》要求，违规次数为0；实施周期指标值:0次,年度指标值:0次；3、1-产出指标,11-数量指标,完成辖区内农村公路养护管理工作；实施周期指标值:100%,年度指标值:100%；4、1-产出指标,12-质量指标,优、良、中等级农村公路所占比率；实施周期指标值:大于等于80%,年度指标值:大于等于80%。