

项目支出绩效目标表（含转移支付项目）

单位名称：广州市花都区交通运输局（本级）

单位：万元

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户 拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市花都区交通运输局（本级）	87,089.22	87,089.22				
道路管养经费（狮岭镇）	55.28	55.28			主要完成各镇街（芙蓉管委办）管养农村公路常养护及小修保养，定期对管养路线的路基路容路貌进行整修工作，清除路基范围内垃圾、杂物，确保辖区内管养乡村道达到畅、洁、绿、美、安要求，提高乡村道路养护水平，令公众满意，安心出行。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成辖区内农村公路养护管理工作；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。2、1-产出指标；11-数量指标；绿化日常养护频次；实施周期指标值:1次/月；年度指标值:1次/月。3、1-产出指标；11-数量指标；路面完好率（%）；实施周期指标值:≥80%；年度指标值:≥80%。4、1-产出指标；12-质量指标；绿化补种成活率；实施周期指标值:90%以上；年度指标值:≥90%。5、2-效益指标；22-社会效益；管养道路发生与路况相关的重大交通事故发生数；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；附近群众满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。
道路管养经费（梯面镇）	4.53	4.53			主要完成各镇街（芙蓉管委办）管养农村公路常养护及小修保养，定期对管养路线的路基路容路貌进行整修工作，清除路基范围内垃圾、杂物，确保辖区内管养乡村道达到畅、洁、绿、美、安要求，提高乡村道路养护水平，令公众满意，安心出行。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成辖区内农村公路养护管理工作；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。2、1-产出指标；11-数量指标；绿化日常养护频次；实施周期指标值:1次/月；年度指标值:1次/月。3、1-产出指标；11-数量指标；路面完好率（%）；实施周期指标值:≥80%；年度指标值:≥80%。4、1-产出指标；12-质量指标；绿化补种成活率；实施周期指标值:90%以上；年度指标值:≥90%。5、2-效益指标；22-社会效益；管养道路发生与路况相关的重大交通事故发生数；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；附近群众满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。
道路管养经费（炭步镇）	20.41	20.41			主要完成各镇街（芙蓉管委办）管养农村公路常养护及小修保养，定期对管养路线的路基路容路貌进行整修工作，清除路基范围内垃圾、杂物，确保辖区内管养乡村道达到畅、洁、绿、美、安要求，提高乡村道路养护水平，令公众满意，安心出行。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成辖区内农村公路养护管理工作；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。2、1-产出指标；11-数量指标；绿化日常养护频次；实施周期指标值:1次/月；年度指标值:1次/月。3、1-产出指标；11-数量指标；路面完好率（%）；实施周期指标值:≥80%；年度指标值:≥80%。4、1-产出指标；12-质量指标；绿化补种成活率；实施周期指标值:90%以上；年度指标值:≥90%。5、2-效益指标；22-社会效益；管养道路发生与路况相关的重大交通事故发生数；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；附近群众满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。
道路管养经费（赤坭镇）	49.70	49.70			主要完成各镇街（芙蓉管委办）管养农村公路常养护及小修保养，定期对管养路线的路基路容路貌进行整修工作，清除路基范围内垃圾、杂物，确保辖区内管养乡村道达到畅、洁、绿、美、安要求，提高乡村道路养护水平，令公众满意，安心出行。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成辖区内农村公路养护管理工作；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。2、1-产出指标；11-数量指标；绿化日常养护频次；实施周期指标值:1次/月；年度指标值:1次/月。3、1-产出指标；11-数量指标；路面完好率（%）；实施周期指标值:≥80%；年度指标值:≥80%。4、1-产出指标；12-质量指标；绿化补种成活率；实施周期指标值:90%以上；年度指标值:≥90%。5、2-效益指标；22-社会效益；管养道路发生与路况相关的重大交通事故发生数；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；附近群众满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。

道路管养经费（花山镇）	32.92	32.92			主要完成各镇街（芙蓉管委办）管养农村公路常养护及小修保养，定期对管养路线的路基路容路貌进行整修工作，清除路基范围内垃圾、杂物，确保辖区内管养乡村道达到畅、洁、绿、美、安要求，提高乡村道路养护水平，令公众满意，安心出行。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成普通国省道养护工程项目数量；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。2、1-产出指标；11-数量指标；绿化日常养护频次；实施周期指标值:1次/月；年度指标值:1次/月。3、1-产出指标；11-数量指标；路面完好率（%）；实施周期指标值:≥80%；年度指标值:≥80%。4、1-产出指标；12-质量指标；绿化补种成活率；实施周期指标值:90%以上；年度指标值:≥90%。5、2-效益指标；22-社会效益；管养道路发生与路况相关的重大交通事故发生数；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；附近群众满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。
道路管养经费（花东镇）	42.98	42.98			主要完成各镇街（芙蓉管委办）管养农村公路常养护及小修保养，定期对管养路线的路基路容路貌进行整修工作，清除路基范围内垃圾、杂物，确保辖区内管养乡村道达到畅、洁、绿、美、安要求，提高乡村道路养护水平，令公众满意，安心出行。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成辖区内农村公路养护管理工作；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。2、1-产出指标；11-数量指标；绿化日常养护频次；实施周期指标值:1次/月；年度指标值:1次/月。3、1-产出指标；11-数量指标；路面完好率（%）；实施周期指标值:≥80%；年度指标值:≥80%。4、1-产出指标；12-质量指标；绿化补种成活率；实施周期指标值:90%以上；年度指标值:≥90%。5、2-效益指标；22-社会效益；管养道路发生与路况相关的重大交通事故发生数；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；群众满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。
农村公路建设高质量发展区级补助资金（花东镇）	24.80	24.80			1. 进一步改善农村公路通行条件，提升农村公路网通行能力，提升农村公路路况水平；2. 处治存量和新发现四五类危桥，加大桥梁维修投入，实现三类桥梁占比逐年下降，有序推进浅基础桥梁、石质拱桥等改造工作，提升农村公路桥梁安全管理水平；3. 完善急弯陡坡、临水临崖及其他路段安全防护设施，进一步提升农村公路安全服务水平。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成31个农村公路建设项目；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；项目验收通过率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；设施完好率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；23-生态效益；提高整洁度；实施周期指标值:80%以上；年度指标值:达到80%以上。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；群众满意度；实施周期指标值:90%以上；年度指标值:90%以上。
美丽乡镇沿线风貌提升（精神堡垒标识）	190.00	190.00			结合本地人口、产业、风土人情、文化传统等因素，彰显地域特色，重点围绕街区道路设施、沿街绿化、建筑立面、招牌广告、景观灯光等方面进行特色化风貌适度改造（或全面改造），推进历史建筑保护活化，打造特色街区。	1、1-产出指标；11-数量指标；工作量完成率；实施周期指标值:2024年度12月前完成全部工程量；年度指标值:2024年度12月前完成全部工程量。2、1-产出指标；12-质量指标；项目验收通过率；实施周期指标值:合格；年度指标值:合格。3、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生控制数；实施周期指标值:0；年度指标值:0。4、23-生态效益；23-生态效益；促进生态发展；实施周期指标值:改善街区生态环境；年度指标值:改善街区生态环境。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值:90%以上；年度指标值:90%以上。
广州北站综合交通枢纽开发建设PPP项目2021-2024	67,890.00	67,890.00			根据《政府和社会资本合作（PPP）项目绩效管理操作指引》以及《广州北站综合交通枢纽开发建设PPP项目合同书》和补充协议（二）中确定的绩效评价共性指标体系，本项目采用定性分析和定量分析相结合的方式对运营期进行绩效考核，以确保本项目能够通过良好的运营维护服务满足使用者的功能需求，如安全性、经济性、可用性。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成工程量占比；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。2、1-产出指标；13-时效指标；发现问题整改及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；14-成本指标；资金投入完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；道路通行效益；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。5、2-效益指标；23-生态效益；项目运营期间环境污染事件、环保投诉、环保处罚次数；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；群众满意度；实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。

城市道路临时泊位运营费	1, 202. 00	1, 202. 00			根据花都区智慧停车项目要求，落实项目运营工作，做好城市道路临时泊位管理，以“安全运行、环境优美、服务优质、务实高效、智慧大脑、畅行畅心”为服务理念，对各项制度的实施进行全程监控，保证管理与服务的专业化、规范化和有效性，结合广州花都区的发展总体规划、设计完善的停车服务管理体系，进行专业服务、高效服务、优质服务、微笑服务的服务文化理念，切实提高停车周转，增强安全管控，营造一个良好的道路停车环境。	1、1-产出指标；11-数量指标；停车车辆数量录入率；实施周期指标值:95%或以上；年度指标值:95%或以上。2、1-产出指标；13-时效指标；泊位异常占用率；实施周期指标值:10%或以下；年度指标值:10%或以下。3、2-效益指标；22-社会效益；服务投诉办结率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；系统运行正常运作率；实施周期指标值:95%或以上；年度指标值:95%或以上。5、2-效益指标；24-可持续影响；提高可持续发展，加快泊位流转率；实施周期指标值:提高可持续发展，加快泊位流转率，缓解停车难；年度指标值:提高可持续发展，加快泊位流转率，缓解停车难。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；使用对象满意度；实施周期指标值:95%或以上；年度指标值:95%或以上。
花都区公交站场站点视频系统建设项目	92. 84	92. 84			进一步提高公交站场站点视频系统智能化水平，不断提高公交站场站点社会治安防控、城市综合管理能力，对站场站点发生的突发公共事件进行指挥调度，应急处理，事后查询取证，为“平安花都”、“平安交通”的建设提供坚实的支撑与保障。	1、1-产出指标；11-数量指标；公交站场站点前端监控系统安装完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；11-数量指标；租赁建设高清视频图像采集前端设备点；实施周期指标值:342；年度指标值:342。3、1-产出指标；13-时效指标；租赁期限；实施周期指标值:≥5年；年度指标值:≥5年。4、2-效益指标；22-社会效益；建设工程中安全事故发生数；实施周期指标值:0；年度指标值:0。5、22-社会效益；22-社会效益；提供有价值线索数完成率；实施周期指标值:优；年度指标值:优。6、23-生态效益；23-生态效益；促进生态发展；实施周期指标值:优；年度指标值:优。7、3-满意度指标；31-服务对象满意度；电话故障回访率；实施周期指标值:中标人每季度到各个监控中心走访一次，电话故障回访按照故障总量的3%进行，达100分；年度指标值:中标人每季度到各个监控中心走访一次，电话故障回访按照故障总量的3%进行，达100分。
X264芙蓉大道、Y774横瑞线和南航大道道路租金	62. 00	62. 00			通过租用狮岭镇、花山镇、花城街土地对Y774线、南航大道、X264芙蓉大道进行拓宽改造，有效提高了上述道路的通行能力，大大方便了沿线居民的交通出行。	1、1-产出指标；11-数量指标；达到4车道以上；实施周期指标值:南航大道拓宽至6车道、Y774横瑞线路基拓宽至4车道，X264芙蓉大道拓宽至6车道；年度指标值:南航大道拓宽至6车道、Y774横瑞线路基拓宽至4车道，X264芙蓉大道拓宽至6车道。2、1-产出指标；12-质量指标；工程质量合格；实施周期指标值:评定等级均为合格；年度指标值:评定等级均为合格。3、2-效益指标；22-社会效益；提高道路通行时速；实施周期指标值:南航大道改造后设计车速为40公里/小时及60公里/小时、Y774横瑞线改造后设计车速为40公里/小时、X264芙蓉大道改造后设计车速为40公里/小时及60公里/小时；年度指标值:南航大道改造后设计车速为40公里/小时及60公里/小时、Y774横瑞线改造后设计车速为40公里/小时、X264芙蓉大道改造后设计车速为40公里/小时及60公里/小时。4、2-效益指标；24-可持续影响；达到道路设计等级；实施周期指标值:南航大道改造后达到一级公路结合城市主干道标准、Y774横瑞线改造后达到二级公路结合城市次干道标准、X264芙蓉大道改造后达到一级公路结合城市主干道标准；年度指标值:南航大道改造后达到一级公路结合城市主干道标准、Y774横瑞线改造后达到二级公路结合城市次干道标准、X264芙蓉大道改造后达到一级公路结合城市主干道标准。
花都区综合交通规划（2017-2035）及中心区近期道路详细规划编制经费	66. 15	66. 15			通过项目开展，适应广州国家中心城市定位和构建枢纽型网络城市的战略目标要求，构建高效、便捷、绿色、开放的城市综合交通体系，支撑城市空间布局和产业结构优化提升，为花都区城市发展规划提供综合交通专项规划的技术支撑，并指导中心城区近期道路规划设计与建设。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成三个专题报告；实施周期指标值:三个；年度指标值:三个。2、1-产出指标；11-数量指标；编制过程完成多次专家研讨及审查；实施周期指标值:不少于2次；年度指标值:不少于2次。3、1-产出指标；12-质量指标；完工项目验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、1-产出指标；12-质量指标；覆盖面积；实施周期指标值:规划面积覆盖全区范围，约970平方公里；年度指标值:规划面积覆盖全区范围，约970平方公里。

区公交行业（运营）财政综合补贴	3,181.76	3,181.76			公交线路覆盖花都全区，客运票价优惠年受益人次高，公众总体满意度高，满足每日约5万人次的出行需求。	1、1-产出指标；11-数量指标；年度花都区运营的全部公交车辆的运营总里程；实施周期指标值:全年区内公交运行里程不低于2400万公里；年度指标值:全年区内公交运行里程不低于2400万公里。2、1-产出指标；11-数量指标；年度花都区运营的公交线路条数；实施周期指标值:线路不少于55条；年度指标值:线路不少于55条。3、1-产出指标；11-数量指标；年度花都区运营的公交线路的日均客流量；实施周期指标值:日均客流量不少于50000人次/日；年度指标值:日均客流量不少于50000人次/日。4、1-产出指标；11-数量指标；年度花都区运营的公交线路的长度；实施周期指标值:线路总长度不少于1450公里；年度指标值:线路总长度不少于1450公里。5、2-效益指标；21-经济效益；根据羊城通统计的客运票价优惠受益人次（含票价折扣及全免）；实施周期指标值:全年区内公交票价优惠受益人次不低于800万人次；年度指标值:全年区内公交票价优惠受益人次不低于800万人次。6、2-效益指标；22-社会效益；羊城通统计的老人免费搭乘公交车人次及免票金额；实施周期指标值:年度刷卡老人免费搭乘不低于300万人次，优惠金额800万元；年度指标值:年度刷卡老人免费搭乘不低于300万人次，优惠金额800万元。7、2-效益指标；23-生态效益；区内公交客运车辆中新能源公交车占比；实施周期指标值:当年新增区内公交客运车辆中新能源公交车占比100%；年度指标值:当年新增区内公交客运车辆中新能源公交车占比100%。8、3-满意度指标；31-服务对象满意度；年度公交满意度问卷调查满意比率；实施周期指标值:满意度不低于85%；年度指标值:满意度不低于85%。
区公交行业实行客运班线公交化改造专项补贴资金	2,884.00	2,884.00			公交线路覆盖花都全区，客运票价优惠年受益人次高，公众总体满意度高，满足每日约5万人次的出行需求。	1、1-产出指标；11-数量指标；年度花都区运营的全部公交车辆的运营总里程；实施周期指标值:全年区内公交运行里程不低于2400万公里；年度指标值:全年区内公交运行里程不低于2400万公里。2、1-产出指标；11-数量指标；年度花都区运营的公交线路条数；实施周期指标值:线路不少于55条；年度指标值:线路不少于55条。3、1-产出指标；11-数量指标；年度花都区运营的公交线路的日均客流量；实施周期指标值:日均客流量不少于50000人次/日；年度指标值:日均客流量不少于50000人次/日。4、1-产出指标；11-数量指标；年度花都区运营的公交线路的长度；实施周期指标值:线路总长度不少于1450公里；年度指标值:线路总长度不少于1450公里。5、2-效益指标；21-经济效益；根据羊城通统计的客运票价优惠受益人次（含票价折扣及全免）；实施周期指标值:全年区内公交票价优惠受益人次不低于800万人次；年度指标值:全年区内公交票价优惠受益人次不低于800万人次。6、2-效益指标；22-社会效益；羊城通统计的老人免费搭乘公交车人次及免票金额；实施周期指标值:年度刷卡老人免费搭乘不低于300万人次，优惠金额800万元；年度指标值:年度刷卡老人免费搭乘不低于300万人次，优惠金额800万元。7、2-效益指标；23-生态效益；区内公交客运车辆中新能源公交车占比；实施周期指标值:当年新增区内公交客运车辆中新能源公交车占比100%；年度指标值:当年新增区内公交客运车辆中新能源公交车占比100%。8、3-满意度指标；31-服务对象满意度；年度公交满意度问卷调查满意比率；实施周期指标值:满意度不低于85%；年度指标值:满意度不低于85%。
春运工作经费	19.44	19.44			召开全区春运工作会议；开展春运应急演练；交通安全设施更新补充；交通标识指引；聘请安保力量；志愿者服务；编外人员加班补助；值班值勤误餐；交通疏导；客运站春运工作补贴等。通过不断加强春运组织工作，强化各部门责任意识和担当精神，科学统筹，通力合作，以高效率的组织管理和精细化的服务保障，进一步提升服务水平，让旅客更有安全感、获得感和幸福感，满足新时代人民对美好出行的新要求。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成春运期间铁路30万人次旅客出行、5万人次公路旅客出行；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。2、2-效益指标；22-社会效益；不出现1000人以上滞留24小时的情况发生；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；因春运工作造成社会恶性聚集事件；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；提供优质春运服务，群众满意度达到90%以上；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。

疫情防控工作经费	370.00	370.00			根据《花都区新型冠状病毒肺炎疫情防控领导小组第353次工作例会的纪要》，《花都区新型冠状病毒肺炎疫情防控领导小组第354次工作例会的纪要》，《花都区新冠肺炎防控指挥办医疗救治组关于建立方舱驻点专班的通知》《关于印发花都区高速出口外省入穗人员核酸检测服务点工作指引的通知》等文件的要求,做好广州北站旅客疫情防控工作,满足方舱医院及高速公路出入口围蔽要求，解决临时隔离的问题，保障人民生命安全。	1、1-产出指标；11-数量指标；值班人数能保障防疫需要；实施周期指标值:按照每日3班次，每班约8人标准值班；年度指标值:按照每日3班次，每班约8人标准值班。2、1-产出指标；11-数量指标；参与防疫保障的企业取得补偿费用比例；实施周期指标值:≥70%；年度指标值:≥70%。3、1-产出指标；11-数量指标；安置区改造临时隔离点；实施周期指标值:改造幼儿园一所、保障性住房5栋、共计3976个床位；年度指标值:改造幼儿园一所、保障性住房5栋、共计3976个床位。4、1-产出指标；11-数量指标；购买围蔽物资品类及数量；实施周期指标值:购买水马1693个，频闪灯30个，太阳能爆闪灯23套（含杆件），标志牌膜2.88平方米，太阳能电子导向牌4套，加装雨棚等。；年度指标值:购买水马1693个，频闪灯30个，太阳能爆闪灯23套（含杆件），标志牌膜2.88平方米，太阳能电子导向牌4套，加装雨棚等。5、12-质量指标；12-质量指标；防疫物资质量验收合格；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。6、13-时效指标；13-时效指标；围蔽时长；实施周期指标值:按照上级要求的时段内围蔽；年度指标值:按照上级要求的时段内围蔽。7、22-社会效益；22-社会效益；防止交通运输从业群体因防疫费用发生聚集性事件；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
安全生产专项经费	8.00	8.00			通过加强专家巡检、教育培训、应急演练等活动，提升交通运输行业安全生产管理能力水平，进一步预防交通运输行业领域安全生产事故。	1、1-产出指标；11-数量指标；安全培训达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；11-数量指标；应急演练达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；11-数量指标；突发事件处置率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生数；实施周期指标值:0；年度指标值:0。
交通战备办经费	8.00	8.00			加强交战保密工作和保障工作的正常运转，提高我区国防交通专业保障队伍应急应战能力，做到“有准备、有效率、有成果”。	1、1-产出指标；11-数量指标；开展业务培训；实施周期指标值:1次以上；年度指标值:1次以上。2、1-产出指标；11-数量指标；开展国防教育、集结点验、业务培训；实施周期指标值:已开展国防教育、集结点验、业务培训/需开展国防教育、集结点验、业务培训×100%；年度指标值:≥80。3、1-产出指标；11-数量指标；开展国防教育宣传；实施周期指标值:2次以上；年度指标值:2次以上。4、1-产出指标；11-数量指标；开展集结演练活动；实施周期指标值:1次以上；年度指标值:1次以上。5、2-效益指标；22-社会效益；提高国防教育宣传的影响力；实施周期指标值:持续有效；年度指标值:持续有效。
违法车辆停放费	15.36	15.36			通过租赁停车场（治超卸货场），用于停放超限超载等违法违章车辆和卸载货物，有效开展交通综合行政执法工作，提高交通综合行政执法效率；有效遏制区内车辆超限超载现象，维护我区交通运输秩序，保护路产路权和人民生命财产安全。	1、1-产出指标；11-数量指标；暂扣车辆受损率；实施周期指标值:≤5%；年度指标值:≤5%。2、1-产出指标；11-数量指标；暂扣车辆被盗率；实施周期指标值:0%；年度指标值:0%。3、1-产出指标；11-数量指标；暂扣车辆解除率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、1-产出指标；11-数量指标；车辆货物卸载率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。5、1-产出指标；22-社会效益；暂扣车辆免费停放；实施周期指标值:免费；年度指标值:免费。
治超非现场执法监测点建设经费	100.00	100.00			通过在过境我区的国省道及重点桥梁路段合理建设治超非现场执法监测点，有利于更好地开展货运车辆超限超载治理工作，有效保证已建交通基础设施良好运营及使用寿命，遏制货运车辆超限超载运输违法行为，同时解决因执法力量紧缺而执法不到位的问题。	1、1-产出指标；11-数量指标；动态车辆称重误差率；实施周期指标值:±5%以内；年度指标值:±5%以内。2、1-产出指标；11-数量指标；货车称重检测率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；11-数量指标；进度完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、1-产出指标；11-数量指标；非现场执法监测点所在路段超限率；实施周期指标值:≤3%；年度指标值:≤3%。5、1-产出指标；12-质量指标；治超非现场执法监测点所在国省道公路路段优良率；实施周期指标值:≥85%；年度指标值:≥85%。6、2-效益指标；22-社会效益；依法依程序实施行政处罚；实施周期指标值:行政应诉败诉案件数为0；年度指标值:行政应诉败诉案件数为0。

执法专项经费	150.00	150.00			通过在全区范围开展各类客货运整治、机动车维修、驾培、摩托车和非机动车、共享单车等道路运输、公路路政综合行政执法工作，有效打非治违，有效营造区内安全高效的交通运输环境，保护公路路产路权和人民生命财产安全。通过统一执法服装、车辆站场标识以及不定期的执法培训等，进一步提高执法人员的执法水平和业务综合素质，树立良好的交通执法形象。	1、1-产出指标；11-数量指标；执法出勤率；实施周期指标值:≥100%；年度指标值:≥100%。2、1-产出指标；11-数量指标；行政处罚案件公示率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；11-数量指标；道路运输执法车辆检查率；实施周期指标值:≥100%；年度指标值:≥100%。4、2-效益指标；22-社会效益；依法依规程序实施行政处罚；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
治超经费	136.42	136.42			通过开展花都区固定治超、流动治超、源头治超、非现场执法治超等治超执法工作，坚持公安、交通路面联合治超执法常态化，依法对超限超载车辆进行处罚和监督卸载货物，有效遏制区内货运车辆超限超载现象，有效保护公路路产路权和人民生命财产安全。	1、1-产出指标；11-数量指标；G107线花都段公路优良率；实施周期指标值:≥88%；年度指标值:≥88%。2、1-产出指标；11-数量指标；车辆称重检测率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；11-数量指标；车辆货物卸载率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；依法依规程序实施行政处罚；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
公路巡查费	5.00	5.00			1.以“公路保畅通”为中心工作，开展公路路政管理工作，开展公路巡查，依法保护路产路权，做到及时发现和制止各类违法案件，对于不能现场制止的公路违法案件，移交区交通执法部门，开展整治行动，确保路政案件查处率和结案率不低于96%；2.做到信息报送准确、及时率达100%；3.牢固树立服务意识，广泛开展路政宣传工作，广泛开展文明优质服务活动，提高路政服务水平，确保群众满意度96%。	1、1-产出指标；11-数量指标；公路日巡查里程；实施周期指标值:不低于150公里；年度指标值:不低于150公里。2、1-产出指标；11-数量指标；路政案件查处率和结案率；实施周期指标值:不低于96%；年度指标值:不低于96%。3、1-产出指标；13-时效指标；路政许可审批办结时效；实施周期指标值:不低于96%；年度指标值:不低于96%。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；服务对象满意度；实施周期指标值:不低于96%；年度指标值:不低于96%。
区中小客车指标调控工作经费	1.00	1.00			通过开展区中小客车指标调控工作项目，维持区中小客车调控工作的正常运转,提升人民办理指标业务的满意度。	1、1-产出指标；11-数量指标；业务完成率；实施周期指标值:≥100%；年度指标值:≥100%。2、1-产出指标；13-时效指标；及时完成业务办理；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；有效投诉率；实施周期指标值:≥100%；年度指标值:≥100%。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；群众满意度；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。
市交通运输局治理超限超载专项经费	90.00	90.00			通过市治超经费，保障花都区固定治超、流动治超、源头治超、非现场执法治超等治超执法工作正常进行，有效遏制区内货运车辆超限超载现象，有效保护公路路产路权和人民生命财产安全。	1、1-产出指标；11-数量指标；G107线花都段公路优良率；实施周期指标值:≥88%；年度指标值:≥88%。2、1-产出指标；11-数量指标；处罚率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；11-数量指标；车辆称重检测率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、1-产出指标；11-数量指标；车辆货物卸载率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
“村村通客车”民心工程财政补贴	222.89	222.89			公交线路覆盖花都全区，客运票价优惠年受益人次高，花都区行政村通车率100%，公众总体满意度高，满足每日约8万人次的出行需求。	1、1-产出指标；11-数量指标；年度花都区运营的全部公交车辆的运营总里程；实施周期指标值:不低于3000万公里；年度指标值:不低于3000万公里。2、1-产出指标；11-数量指标；年度花都区运营的公交线路条数；实施周期指标值:不少于60条；年度指标值:不少于60条。3、1-产出指标；11-数量指标；年度花都区运营的公交线路的日均客流量；实施周期指标值:不少于80000人次/日；年度指标值:不少于80000人次/日。4、1-产出指标；11-数量指标；年度花都区运营的公交线路的长度；实施周期指标值:不少于1450公里；年度指标值:不少于1450公里。

新华卸货场建设费	50.00	50.00			通过建设新华卸货场（区内第3个治超卸货场），用于停放依法暂扣违法违规客货运车辆、超限超载车辆和卸载货物，有效开展交通综合行政执法工作，提高交通综合行政执法效率，有效遏制区内车辆超限超载现象，维护我区交通运输秩序，保护路产路权和人民生命财产安全。	1、1-产出指标；11-数量指标；暂扣车辆受损率；实施周期指标值:≤5%；年度指标值:≤5%。2、1-产出指标；11-数量指标；暂扣车辆被盗率；实施周期指标值:0%；年度指标值:0%。3、1-产出指标；11-数量指标；暂扣车辆解除率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、1-产出指标；11-数量指标；货物卸载率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。5、2-效益指标；22-社会效益；暂扣车辆免费停放；实施周期指标值:是；年度指标值:是。
春运经费	10.50	10.50			通过不断加强春运组织工作，强化各部门责任意识和担当精神，科学统筹，通力合作，以高效率的组织管理和精细化的服务保障，进一步提升服务水平，让旅客更有安全感、获得感和幸福感，满足新时代人民对美好出行的新要求。	1、11-数量指标；11-数量指标；完成春运期间铁路65万人次旅客出行、5万人次公路旅客出行；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。2、2-效益指标；22-社会效益；不出现1000人以上滞留24小时的的情况发生；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；因春运工作造成社会恶性聚集事件；实施周期指标值:0；年度指标值:0。4、2-效益指标；24-可持续影响；科学完善北站周边交通指引；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。
交通工程项目前期费用（含违法用地罚款和耕地占用税等）及应急项目支出	2,200.00	2,200.00			履行违法用地整改属地政府责任，加快落实违法用地组卷报批和整改；加快项目前期工作，完善道路路网；保质保量完成突发应急工程。	1、1-产出指标；11-数量指标；开展项目前期论证工作；实施周期指标值:5个；年度指标值:5个。2、1-产出指标；12-质量指标；工程验收合格率100%；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；13-时效指标；及时缴纳耕地占用税，减少滞纳金；实施周期指标值:年度内（1-12月）；年度指标值:年度内（1-12月）。4、1-产出指标；13-时效指标；完成年度内违法用地罚款缴纳；实施周期指标值:年度内（1-12月）；年度指标值:年度内（1-12月）。5、2-效益指标；24-可持续影响；环评通过率（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；群众满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。
广州市花都区智能网联汽车道路测试第三方服务费	13.25	13.25			提供技术支持和咨询服务，确保我区在开展道路测试的有关管理工作顺利推进。	1、1-产出指标；11-数量指标；年度提供咨询服务；实施周期指标值:不少于3次；年度指标值:不少于3次。2、1-产出指标；11-数量指标；年度提供技术支持（专家评审）次数；实施周期指标值:不少于1次；年度指标值:不少于1次。3、1-产出指标；11-数量指标；技术支持（专家评审）出具相应报告；实施周期指标值:不少于1次；年度指标值:不少于1次。4、2-效益指标；21-经济效益；企业在开放的道路开展测试；实施周期指标值:不少于1家；年度指标值:不少于1家。5、2-效益指标；23-生态效益；城市空气质量、生态环境；实施周期指标值:优；年度指标值:优。
机场北进场路（花都大道—山前旅游大道）	2,000.00	2,000.00			通过开展机场北进场路（花都大道-山前旅游大道）工程项目，主要达到如下目标：有利于完善花都区的路网结构、打通机场北出口断头路、缓解机场高速交通压力，同时对完善广州空港经济区交通基础设施、实现花都区总体规划、加强花都中心城区对东部区域辐射作用具有重要意义。	1、1-产出指标；11-数量指标；新建DN300-DN600污水管道；实施周期指标值:800米；年度指标值:800米。2、1-产出指标；11-数量指标；新建DN300雨水管道；实施周期指标值:1000米；年度指标值:1000米。3、1-产出指标；11-数量指标；新建DN500雨水管；实施周期指标值:1000米；年度指标值:1000米。4、1-产出指标；11-数量指标；新建DN800污水管道；实施周期指标值:900米；年度指标值:900米。5、2-效益指标；22-社会效益；道路长期通行（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。6、2-效益指标；24-可持续影响；环评通过率（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。

“智汇花都十条”之交通便捷服务项目	5.00	5.00			贯彻落实智汇花都十条，构建花都区人才综合服务保障体系，加快打造粤港澳大湾区北部人才枢纽，为“花都人才”提供便捷交通服务保障。	1、1-产出指标；11-数量指标；发车准点率；实施周期指标值:不低于90%；年度指标值:不低于90%。2、1-产出指标；11-数量指标；开通通勤线路条数；实施周期指标值:1条；年度指标值:1条。3、1-产出指标；11-数量指标；贵宾室服务响应率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、1-产出指标；22-社会效益；投入车辆燃料类型；实施周期指标值：纯电动车比例达100%；年度指标值:纯电动车比例达100%。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；目标群体满意度（%）；实施周期指标值:不低于80%；年度指标值:不低于80%。
桥梁定期检测（各镇街）	16.85	16.85			开展涉及桥梁定期检测项目，排查和治理桥梁安全隐患，防止桥梁事故发生，确保桥梁安全运行，令公众满意，安心出行。	1、1-产出指标；11-数量指标；桥梁维修工程完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；桥梁工程质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；13-时效指标；施工进度合规性；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；检测报告可利用性；实施周期指标值:提取检测报告中有价值的数据信息，为养护需求决策提供科学依据；年度指标值:提取检测报告中有价值的数据信息，为养护需求决策提供科学依据。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值:90%以上；年度指标值:90%以上。
交通基础设施建设项目永久用电电费	380.00	380.00			通过保障交通基础设施建设项目永久用电需求，预防交通基础设施通行过程中出现水浸、路灯不亮问题，确保市民出行安全。	1、1-产出指标；12-质量指标；永久用电设施质量达标率（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；13-时效指标；永久用电设施及时投入使用；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；永久用电设施长期使用；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；24-可持续影响；环评通过率（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
机场北进场路（花都大道-山前旅游大道）（区本级）	1,729.67	1,729.67			项目实施后，将极大地改善区域路网现状，完善城市快速路布局，疏通区域间的联接关系，畅通区域物流快捷运输，带动沿线区域经济快速发展，改善沿线居民的出行条件。	1、1-产出指标；11-数量指标；建设完成率（%）；实施周期指标值:2024年12月前完成100%；年度指标值:2024年12月前完成100%。2、1-产出指标；12-质量指标；质量达标率（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生控制数；实施周期指标值:0；年度指标值:0。4、2-效益指标；23-生态效益；环境污染事件、环保投诉、环保处罚情况；实施周期指标值:0；年度指标值:0。5、2-效益指标；24-可持续影响；环评通过率（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；群众满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。
中车时代电动汽车有限公司 地方财政补贴	5.00	5.00			总体绩效目标包括：采购数量、车辆整体要求及按时交付车辆；质保期内电池容量不低于电池设计容量的75%，低于75%时须更换新电池；群众乘坐满意度高。	1、1-产出指标；11-数量指标；采购数量；实施周期指标值:不低于100台；年度指标值:不低于100台。2、1-产出指标；12-质量指标；车辆整体要求；实施周期指标值:纯电动公交空调车辆，采用沃特玛优质磷酸铁锂动力电池，车型：电容量254.6kwh，车辆长度为10.5米。）；年度指标值:纯电动公交空调车辆，采用沃特玛优质磷酸铁锂动力电池，车型：电容量254.6kwh，车辆长度为10.5米。）。3、1-产出指标；13-时效指标；按时交付车辆；实施周期指标值:双方签订合同后30天内交付车辆。；年度指标值:双方签订合同后30天内交付车辆。4、1-产出指标；14-成本指标；质保期内电池容量；实施周期指标值:不低于电池设计容量的75%，低于75%时须更换新电池；年度指标值:不低于电池设计容量的75%，低于75%时须更换新电池。5、2-效益指标；23-生态效益；区内公交客运车辆中新能源公交车占比；实施周期指标值:当年新增区内公交客运车辆中新能源公交车占比100%；年度指标值:当年新增区内公交客运车辆中新能源公交车占比100%。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值:满意度不低于85%；年度指标值:满意度不低于85%。

花都区公交站场站点视频系统运维服务项目	26.63	26.63			进一步提高公交站场站点视频系统智能化水平，不断提高公交站场站点社会治安防控、城市综合管理能力，对站场站点发生的突发公共事件进行指挥调度，应急处理，事后查询取证，为“平安花都”、“平安交通”的建设提供坚实的支撑与保障。	1、1-产出指标；11-数量指标；租赁建设高清视频图像采集前端设备点；实施周期指标值:342；年度指标值:342。2、1-产出指标；12-质量指标；系统完好率；实施周期指标值:≥98%；年度指标值:≥98%。3、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生数；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。4、22-社会效益；22-社会效益；提供有价值线索数完成率；实施周期指标值:优；年度指标值:优。5、23-生态效益；23-生态效益；促进生态发展；实施周期指标值:优；年度指标值:优。
三号门至安得物流段路面改造工程	5.00	5.00			满足交通运输部《公路养护工程管理办法》（交公路发〔2001〕327号）及《公路养护技术规范》（JTG H10—2009）要求。	1、1-产出指标；12-质量指标；工程验收合格；实施周期指标值:合格；年度指标值:合格。2、1-产出指标；13-时效指标；完成道路施工；实施周期指标值:按期完成；年度指标值:按期完成。3、2-效益指标；22-社会效益；符合《公路养护技术规范》要求，违规次数为0；实施周期指标值:违规次数为0；年度指标值:违规次数为0。4、2-效益指标；22-社会效益；道路长期通行；实施周期指标值:实现；年度指标值:实现。
拥军路（一号门至红棉大道）破碎板维修	5.00	5.00			满足交通运输部《公路养护工程管理办法》（交公路发〔2001〕327号）及《公路养护技术规范》（JTG H10—2009）要求。	1、1-产出指标；12-质量指标；工程验收合格；实施周期指标值:合格；年度指标值:合格。2、1-产出指标；13-时效指标；完成道路施工；实施周期指标值:按期完成；年度指标值:按期完成。3、2-效益指标；22-社会效益；符合《公路养护技术规范》要求，违规次数为0；实施周期指标值:违规次数为0；年度指标值:违规次数为0。4、2-效益指标；22-社会效益；道路长期通行；实施周期指标值:实现；年度指标值:实现。
花都区推广纯电动公交车补贴	3,082.21	3,082.21			公交线路覆盖花都全区，在运营及新投入新能源公交车占比高，公众总体满意度高，助力大气污染防治。	1、1-产出指标；11-数量指标；年度花都区运营的全部公交车辆的运营总里程；实施周期指标值:全年区内公交运行里程不低于2400万公里；年度指标值:全年区内公交运行里程不低于2400万公里。2、1-产出指标；11-数量指标；年度花都区运营的公交线路条数；实施周期指标值:线路不少于55条；年度指标值:线路不少于55条。3、1-产出指标；11-数量指标；年度花都区运营的公交线路的日均客流量；实施周期指标值:日均客流量不少于50000人次/日；年度指标值:日均客流量不少于50000人次/日。4、1-产出指标；11-数量指标；年度花都区运营的公交线路的长度；实施周期指标值:线路总长度不少于1450公里；年度指标值:线路总长度不少于1450公里。5、2-效益指标；23-生态效益；区内公交客运车辆中新能源公交车占比；实施周期指标值:当年新增区内公交客运车辆中新能源公交车占比100%；年度指标值:当年新增区内公交客运车辆中新能源公交车占比100%。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；年度公交满意度问卷调查满意比率；实施周期指标值:满意度不低于85%；年度指标值:满意度不低于85%。
机构运行辅助经费	352.62	352.62			及时足额发放我单位编外人员聘用经费，解决在编人员不足的问题，满足单位工作需要。	1、1-产出指标；11-数量指标；编外人员工资福利发放完成率；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。2、1-产出指标；13-时效指标；编外人员工资福利发放及时性；实施周期指标值:确保每月按时发放工资；年度指标值:确保每月按时发放工资。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；员工对工资福利满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。

道路管养经费（街道及芙蓉管委办）	44.20	44.20			主要完成各镇街（芙蓉管委办）管养农村公路常养护及小修保养，定期对管养路线的路基路容路貌进行整修工作，清除路基范围内垃圾、杂物，确保辖区内管养乡村道达到畅、洁、绿、美、安要求，提高乡村道路养护水平，令公众满意，安心出行。	1、1-产出指标；11-数量指标；绿化日常养护频次；实施周期指标值:1次/月；年度指标值:1次/月。2、1-产出指标；11-数量指标；绿化补种成活率（建设）；实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。3、1-产出指标；11-数量指标；路面完好率（%）；实施周期指标值:≥80%；年度指标值:≥80%。4、2-效益指标；22-社会效益；管养道路发生与路况相关的重大交通事故发生数；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；群众满意度；实施周期指标值:90%以上；年度指标值:90%以上。
花都区2020年新一轮农村公路建设项目区级补助资金（新雅街）	40.03	40.03			打通重要区域之间的农村公路网的联接，消灭断头路，适度拓宽农村公路断面标准，消灭农村公路网的瓶颈，提升农村公路网整体运行效能为目标；增强重要聚居区之间或聚居区与周边重要的生产活动区域之间的连接，增大干线公路对农村地区的辐射深度，适应国民经济和社会发展的需要，使农村公路路网建设保持适度超前发展势头。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成31个农村公路建设项目；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；项目验收通过率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；设施完好率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；23-生态效益；提高整洁度；实施周期指标值:80%以上；年度指标值:80%以上。
Y838线道路修缮工程	5.00	5.00			本段线路路面病害严重，影响行车安全及舒适性，对该条道路进行修缮将提升部队出行安全以及行车舒适性，有利于附近人群出行。	1、1-产出指标；12-质量指标；工程验收合格；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；13-时效指标；工程按时完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；工程实施过程中安全事故发生数；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；附近群众满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。
2024年桥下空间利用改造项目	5.00	5.00			为加强我区城市桥梁桥下空间管理，促进城市桥梁桥下空间资源合理开发利用，结合城市景观和市容秩序要求编制道路桥下空间利用“一桥一策”的规划方案，利用桥下空间打造桥下停车场、设置体育活动专项场地、公交站地公配使用、建设桥下口袋公园和开展商贸经营等内容。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成编制工作进度；实施周期指标值:形成1个评价报告（含交通仿真）；年度指标值:形成1个评价报告（含交通仿真）。2、1-产出指标；11-数量指标；年度推进结算项目数量；实施周期指标值:不少于3座；年度指标值:不少于3座。3、1-产出指标；11-数量指标；编制过程完成审查会议；实施周期指标值:不少于1次；年度指标值:不少于1次。4、22-社会效益；22-社会效益；是否促进社会资源合理开发利用；实施周期指标值:明显促进；年度指标值:明显促进。
办公大楼业务运行费	112.80	112.80			日常办公大楼共3处，一处为紫薇路23号（局机关用），一处为云山路71号（执法科用），另一处为花山镇平东路8号（交管总站用），为保障单位日常工作有序、安全开展，做好后勤保障工作，申请专项资金用于管理办公大楼日常安保、卫生、厨房工作。	1、1-产出指标；11-数量指标；编外人员工资福利发放完成率；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。2、1-产出指标；13-时效指标；工资发放及时性；实施周期指标值:按月及时发放；年度指标值:按月及时发放。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；员工对工资福利满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。

千村万树植树行动（交通局跨年度）	45.00	45.00			改善花东镇的港头村、狮前村农村公路和G321线国道的乡村人居环境、助力乡村振兴，建设生态环境。	1、1-产出指标；11-数量指标；维护好500棵树苗；实施周期指标值：一树一档；年度指标值：一树一档。2、1-产出指标；12-质量指标；确保苗木存活率；实施周期指标值：不少于95%；年度指标值：不少于95%。3、1-产出指标；22-社会效益；建设生态环境，绿美广州；实施周期指标值：优；年度指标值：优。
花都区公交线网优化方案研究项目	20.00	20.00			落实区领导的指示精神，尽快完成区内公交线网的优化调整，减少公交企业的亏损。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成编制工作进度；实施周期指标值：100%；年度指标值：100%。2、1-产出指标；13-时效指标；项目按时完成率；实施周期指标值：100%；年度指标值：100%。3、2-效益指标；22-社会效益；可长期产生效益；实施周期指标值：项目达到验收成果要求；年度指标值：项目达到验收成果要求。4、2-效益指标；24-可持续影响；项目持续发挥作用；实施周期指标值：项目达到验收成果要求；年度指标值：项目达到验收成果要求。
花都区公交标准化成本模型研究项目	10.00	10.00			指导督促企业落实成本规制，严控成本，确保实现收支平衡。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成编制工作进度；实施周期指标值：100%；年度指标值：100%。2、1-产出指标；13-时效指标；项目按时完成率；实施周期指标值：100%；年度指标值：100%。3、2-效益指标；22-社会效益；提升公共服务水平；实施周期指标值：项目达到验收成果要求；年度指标值：项目达到验收成果要求。4、2-效益指标；24-可持续影响；项目持续发挥作用；实施周期指标值：项目达到验收成果要求；年度指标值：项目达到验收成果要求。