

# 机场东环路交通组织优化

广州市公安局交通警察支队花都大队  
广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司  
二〇二四年八月

# 第一章 现状分析

## 1、概况

机场东环路位于花东镇，为城市主干路，与机场第二高速共线，双向 6 车道，北起花都大道，南至现代大道，主要服务两侧工厂、城中村日常出行。



道路位置示意图

## 2、问题小结

①现状大塘村处人行过街设置不合理，西侧缺少慢行道，东侧人行道与慢行道高差过大，两侧过街均需占用机动车道通行，此外个别机动车利用人行横道逆行，安全隐患大。



人行过街与两侧慢行道衔接不畅



个别机动车利用人行横道逆行

②大塘村处人行过街北侧掉头口未明确掉头方向, 存在一定安全隐患。



掉头口未明确掉头方向

## 第二章 改善方案

为了降低交通安全隐患，提升道路交通秩序，提出以下改善措施。

1、考虑现状人行过街需求基本为道路两侧村民日常出行，道路现状两侧人行过街间隔仅 180m 左右，北侧人行过街设施完善且为信号灯控人行过街，交通安全性较好，因此建议封闭南侧人行过街路口，同时拆除人行道指示标志。拆除后过街行人及非机动车无需增加绕行距离。



改善措施示意图

2、封闭现状路中掉头口，通过前后信号灯控路口掉头，降低安全隐患，绕行距离仅1km左右。



改善措施示意图