附件：

公众意见反馈情况一览表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 公众信息 | 意见反馈情况 | 意见采纳与否 |
| 1 | 许立风 | 我认为花都旅游景点的发展主要需从交通入手，因为单靠本区居民人流量不足，需要吸引更多的市区游客或其他地区游客来花都观光。我这边针对旅游业发展有几点建议：  1.部分景点之间联系可用加密相关的公交路线，比如花21路，经过圆玄道观+石头记+洪秀全故居三个知名景点，客流较大，周末时候公交很拥挤，相关旅游路线可以加密公交路线，也可在4小时内能游玩的景点之间增加公交线路。南下市区公交较少，也不利于广州市区内市民来道观游玩。  2.之前看到网上规划广州地铁29号线会以花都汽车城为起点，建议起点北移，可在迎宾大道西与红棉大道口设置站点新华工业区站，该站点离圆玄道观和石头记距离都在一公里左右，方便市区内游客，直接搭地铁到达，同时也利于新华工业区的发展。  目前我认为核心主要是交通问题，不便于市区内游客到来。因为像石头记和圆玄道观在广州甚至整个广东省都是稀少的。  这只是我的两个小小的建议，期待花都越来越好。 | 不采纳，该意见与《花都区加快促进旅游产业发展的政策措施》无具体相关关系。 |
| 2 | 李南 | 1.广地铁九号线如果能往南延伸的话，刚好可以跟佛山地铁F5支线并上！沿途刚好可以给塱头村的旅游经济发展带来更好的机遇。  2.如能在花都区政府起建设个地铁线路经万达城再花山镇政府、终梯面镇，可以非常完美的带动花都区旅游业的发展，经过万达广场非常符合高端旅游人士去处，经过花山可以方便那边的学校市民进出广州市区，当然也可以在那里建设旅游价格平民休息区，终梯面，在地铁口那里搞个环线，环绕着红山村到高百丈和地铁口，这样就非常适合那些悠闲旅游喜欢看看山水的旅行者。  3.地铁八号线北延段(24号线)可以延伸到经到狮岭到达美林湖最好不过了，可以带动美林湖的旅游让喜欢度假的人非常方便的去到，最最最关键的是经过狮岭镇，我敢说狮岭镇还发达过花都区中心根本就不像是个花都区的镇，地铁经过那里是绝对没有错的。 | 不采纳，该意见与本政策措施无具体相关关系。 |